

錫安教會 2017 年 12 月 31 日分享

第一章：「曼德拉效應」—— 答問篇

問題一：當提及諸世界時，過往的信息中，我們知道，現在的我們是可以與過去溝通的，包括：藉著慶功宴、拍掌、讚美敬拜、開心等，這些方式均可使我們與過去的我們溝通。但當我們知道諸世界的時候，我們現時的行為和行動會否影響不同場景的我們呢？換言之，這會否產生漣漪效應，導致現時的我們可以在不同平行場景的自己有一個互動（Interaction）呢？

問題二：日華牧師，繼續剛才諸世界的部分，你曾跟我們分享過，你即使是睡眠的時候，因為一生的果效是由心發出，你都會嘗試讓睡夢、夢境於一個受神恩膏浸透的環境進行，所以你鼓勵我們於睡前聽詩歌，平靜自己的內心才去睡覺。於這情況下，是否因為這行動可以影響到另一個場景裡面、夢境裡的自己呢？

問題三：日華牧師，很多「曼德拉效應」的另一個場景都是夢境。假如有一些不是 B 場景的夢境，我們怎樣辨別，那些夢境擁有特別意義，甚至我們需要按異夢的性質去解夢呢？

影片：時事追擊：2017 年 12 月反常天氣（暴雪、颱風、異常天氣）

自從踏入 2017 年 11 月 25 日開始，歐洲逐步受極端嚴冬影響，尤其是意大利進入寒冬，直降 10 度，出現雨雪天氣，降水及暴雨，阿爾卑斯山及瑞士降雪。意大利及瑞士天氣驟變，人們需要提前準備禦寒衣物及雨具。

自從踏入2017年11月25日開始，歐洲逐步受極端嚴冬影響，尤其是意大利進入寒冬，直降10度，出現雨雪天氣，降水及暴雨，阿爾卑斯山及瑞士降雪。意大利及瑞士天氣驟變，需要提前準備禦寒衣物及雨具。

意大利天气骤变 将迎来雨雪寒冬天气

欧洲新闻社-欧洲华语广播11月25日罗马电 据意大利媒体报道25日（周六）意大利将进入寒冬，温度直降十度，将会出现雨雪天气。

近日，意大利大部分地区天气都较为晴朗温和，不过，这一舒适的天气今天就要结束了，寒冷冬天即将来临。

天气预报预测，本周六开始，虽然利古里亚和托斯卡纳中部地区受降水的影响较小，但威尼斯朱利亚北部地区将会遭到暴雨的袭击，并且预计在海拔1200/1400米以上的阿尔卑斯山还会有降雪。在亚得里亚海中南部和第勒尼安海岸，多云和降雨将会更加猛烈。

从27日（星期一）意大利所有地区温度直降至少10度，北方或将有冰冻，日间温度低



2017 年 12 月前，幾乎半個歐洲降雪，包括：法國、德國、捷克共和國、斯洛伐克、匈牙利、西班牙北部、蘇格蘭、挪威南部、瑞典等，道路及交通亦受影響。

2017年12月前，幾乎半個歐洲降雪，包括：法國、德國、捷克共和國、斯洛伐克、匈牙利、西班牙北部、蘇格蘭、挪威南部、瑞典等，道路及交通亦受影響。

WINTER WEATHER UK: Britain facing SNOWMAGEDDON as La Niña to bring Big Freeze

Scientists across the globe are convinced the conditions in the Pacific are right to trigger the La Niña – which has a devastating effect on weather patterns.

To make matters worse La Niña is on a meteorological collision course with two Atlantic weather systems known as the North Atlantic Oscillation and Quasi-biennial Oscillation.

And the cumulative effect is likely to spark a very cold winter with blizzard conditions.

Forecasters today are predicting some areas of Britain are facing up to 4ins of snow with temperatures dipping as low as -8C – and they warn it could be the start of a long cold spell. All indicative of La Niña effects.

Although less well-known than its bigger brother El Niño, La Niña (Spanish for 'the girl') is an event that can trigger significant weather shifts



12月2日，法國比利牛斯山脈出現強降雪和大雪積聚，降雪量大約50至60厘米。
12月4日，德國廣泛地區大雪，意外頻生、陸空交通大受影響，中部及南部多條高速鐵路需慢駛，單單法蘭克福已取消逾80班航機，惡劣天氣下，造成兩名長者死亡。

12月10日，德國最大空中交通樞紐法蘭克福國際機場，因大雪及零下低溫，取消約330班航機，另有數百航班延誤，大批旅客滯留，杜塞道夫機場於下午被迫關閉4小時，德國西部不少火車班次取消、延誤或更改目的地。

同日，英國遭受4年來最嚴重大雪，交通大亂、路面危險，機場跑道亦關閉，部分地區氣溫跌至-15°C，倫敦及英格蘭南部有風雨，最高陣風達每小時130公里。

同日，英國遭受4年來最嚴重大雪，交通大亂、路面危險，機場跑道亦關閉，部分地區氣溫跌至-15°C，倫敦及英格蘭南部有風雨，最高陣風達每小時130公里。

暴風雪侵襲歐洲！英國遇4年來最嚴重大雪 德國也遭殃，陸海空交通大亂



惡劣天氣引發多宗交通意外，海上交通同樣受影響，來往英法海峽的渡輪於港口擱淺，船上 306 人沒有受傷。為忙於清理跑道積雪，伯明罕機場上午全面暫停。倫敦盧頓機場一度關閉跑道 2 小時，史坦斯特機場同樣關閉近半天，數百航班被迫取消、延誤或轉飛其他機場。

連接倫敦和利茲的 M1 高速公路北行路段封閉，M25 公路擠塞、多地出現長長車龍，英格蘭至威爾斯多地降大雪，森尼布裡奇最嚴重，積雪達 30 厘米，錄得零下 11°C，是今年以來最冷的一日。牛津郡、伯克郡和威爾特郡二萬多戶斷電，共二千多戶家庭沒有電力供應。

新聞片段：

Millions of people in Britain woke this morning to a major snowstorm.
英國數百萬人今早睡醒迎來一場大雪。

Up to 28 centimeters of snow has fallen in Wales, for instance, one of the worst affected regions in the UK.
以威爾士為例，已降下 28 厘米的積雪，是英國受大雪影響最嚴重的地區之一。

Warnings have also been extended for snow throughout; hurricane-force winds a possibility in the south of England.
大雪警告也延長了，英格蘭南部有機會出現颶風級的暴風。

Rebecca Viccars is in Hertfordshire, just outside London.
Rebecca Viccars 就在倫敦附近的赫特福德郡。

Ms Viccars, so good of you to join us.
Viccars 女士，很高興你接受訪問，

Can you tell us what it's been like for you today?
可否分享你今天的經歷呢？

Yeah it was really strange.
真的很奇怪，

We went to bed last night, the phone said snow but we don't really believe it.
我們昨晚睡覺前，電話預告會下雪，但我們並不相信，

In this country when it says it's going to snow because normally it's just like icing sugar.
因在這國家，當預報會下雪，通常只是微雪，

We were staying in a hotel about five miles away from here and we woke up this morning to 3 to 4 inches of snow.

我們住在距離這裡 5 英里的酒店，今早醒來便發現 3 至 4 英寸的積雪。

And our first thought was: Oh my God, we got to get home.

我們第一個意念是：我的天，要回家！

Complete nightmare. So yeah.

絕對是噩夢，就是這樣。

Well just to give us a sense of just how unusual this is, when was the last time you saw snow of this depth?

請告知我們這是何等不尋常，你最近一次看到這麼深的積雪是什麼時候？

We didn't have any snow until last year and

直到去年，我們沒有下過雪，

I think about five years ago, on a Saturday or towards Christmas we had a really snowy day, maybe about 2 or 3 inches.

我想大約五年前，一個星期六或臨近聖誕節，有一個大雪天，大概 2 或 3 英寸厚。

But I've never seen snow like this in my lifetime, to be honest.

但說實話，我從沒見過這樣大的雪。

It was a difficult start to the working week.

對首個工作週來說，這是艱難的開始。

The M40 in Buckinghamshire, one the many major routes blighted by an accident this morning.

白金漢郡的 M40 高速公路，是今早被一場意外影響的許多主要道路之一。

Though with thousands of schools shut, for many parents, going to work wasn't an option.

雖然數千所學校關閉，但對許多家長而言，上班不是一種選擇。

Yeah, it does seem a bit odd that they all shut, especially in the town centre like this.

是的，學校都關門，似乎有點奇怪，特別是在這樣的城鎮中心。

Looking at the weather condition, I just think it's far better for them to be at home and in school, with all the ice, it's not safe.

看天氣情況，我認為孩子留在家和學校會更好，滿地冰雪，很不安全。

So I will be back to work and again definitely tomorrow, that's for sure.
我明天一定會上班。

What if the schools aren't back though?
如果停課持續呢？

You may not have the choice.
你可能沒有選擇。

No, I need to, self-employed
不，自僱人士，我一定要。

Ladies fall over the snow, is that correct? OVER.
女士雪地上跌倒，正確嗎？完畢。

The snow has piled the pressure on the emergency services.
大雪使應急服務百上加斤。

The phones at Bicester ambulance control centre haven't stopped.
比斯特救護車控制中心的救助電話沒有停止過。

Yesterday, I would say, is one of the hardest days I have ever had.
昨天是我工作上最艱難的日子之一，

I have worked here nearly five years and it was on record for being one of the most pressured days I have ever experienced.
我已在這裡工作近 5 年，這是有史以來最大壓力的日子之一。

The authorities are urging people to check on elderly, friends and relatives.
當局正在敦促人們關注老人、朋友和親戚。

88-year-old Barbara has stocked up with food in case she can't get out later this week.
88 歲的 Barbara 已經儲備了食物，以防她在本週後期不能出門。

I have done this this morning at 6 o'clock because it was giving in then.
因雪在減弱，今早六點我已鏟雪，

See, but if that freezes tonight we've had it.
但若今晚再結冰，我們也無計可施。

Air-travelers have shared images of long queues at Heathrow where dozens of flight were cancelled.
在希思羅機場，數十班航班被取消，旅客分享人群水泄不通的照片。

Scores of rail services have been hit, including the Gatwick Express and the Eurostar.
多項鐵路服務受阻，包括蓋威克機場快線和歐洲之星。

And the RAC says, calls from stranded motorists are up by a quarter.
英國皇家汽車俱樂部表示，被困司機求助電話增加了四分之一。

Tonight, the temperature is said to plummet to below zero across large sways of the United Kingdom.
今晚英國大部分地區的溫度將降至零度以下。

-4°C here in Oxfordshire, -10°C in some places.
牛津郡-4°C，一些地方則-10°C。

And that means tomorrow will be much more treacherous on the roads and pavements as this mixture of compacted snow, slush and water all freezes solid.
意味著明天道路和行人路會變得更加滑溜，由於雪、融雪和水的混合物凍結成固體。

With the white Christmas on the cards, Britain is bracing itself for more travel disruption ahead.
白色聖誕當前，英國交通面臨更多中斷問題。

Large parts of the country saw snow on Sunday, with nearly 30 cm in Wales.
英國大部分地區週日降下大雪，威爾士積雪達 30 厘米。

But the most snow experienced in five years has grounded flights, shut down roads and severely disrupted rail services.
五年來最大降雪已導致航班取消，道路封閉和鐵路服務嚴重受阻。

At Heathrow airport, de-icing planes caused hundreds of delays and cancellations.
在希思羅機場，飛機因除冰緣故，致使數百個航班延誤和取消。

Flights were also briefly suspended at Birmingham and other London airports.
伯明翰和其他倫敦機場也暫停一些航班，

Rail travel was also severely disrupted in the Midlands and on trains to and from Oxford.
中部地區及往返於牛津的火車服務也嚴重受阻，

Emergency services had to attend to several incidents on snow-covered roads in the Midlands.

緊急服務需處理中部地區因路面積雪而引發的事故。

The Met Office has issued yellow weather warnings for ice for some parts of the country, with 130 kilometers per hour winds expected in the southeast.

氣象部門已在部分地區發出黃色天氣警告，東南區預計風速達每小時 130 公里。

Meanwhile, hundreds of schools have also closed as temperatures drop to as low as -10°C in rural areas.

鄉郊地區氣溫下降至-10°C，數百所學校要停課。

瑞士阿爾卑斯山北部大雪，海拔 260 米的巴塞爾出現大量落雪，降雪量約 5 厘米，蘇黎世約 2 厘米，蘇黎世機場七成多航班因降雪延誤，多條高速公路因積雪而堵塞，主要交通幹線堵車，個別路段被封鎖停止使用。

12 月 12 日，意大利出現暴風雪、暴雨、冰凍等極端天氣，多個地區響起警報，尤其意大利北部，多間學校緊急關閉，氣象部門預告，都靈將迎來 3 至 6 厘米積雪，山上積雪更高達 5 至 10 厘米，當地已緊急暫停該區火車線路。

至於中國方面，2017 年 11 月 28 日晚，中國哈爾濱降雪、氣溫下降，黑龍江全省受強冷空氣控制，氣溫不斷下降，最高氣溫僅僅-13°C，再創下半年最低溫紀錄。

12 月 3 日，新疆迎來第一場降雪，口岸道路受影響，管理局人員立刻處理雪災，確保公路安全暢通。同日，中東部開始 1 個月大範圍雨雪天氣，陝西、山西、河北、河南等 11 省出現降雪，平均氣溫普降 4 至 8°C，遼寧、吉林局部地區降 10°C，伴隨 4 至 6 級風，需要加強防寒保暖。

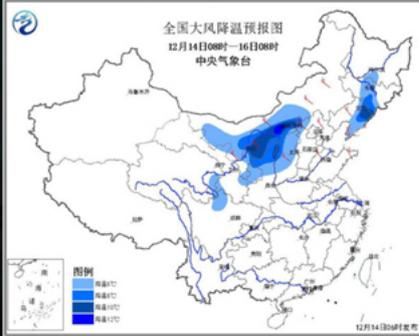
同日，中東部開始1個月大範圍雨雪天氣，陝西、山西、河北、河南等11省出現降雪，平均氣溫普降4至8℃，遼寧、吉林局部地區降10℃，伴隨4至6級風，需要加強防寒保暖。

今天11省市區迎降雪 未來冷空氣頻繁寒冷繼續

2017-12-14 06:50:34 來源：中國天氣網 字體 大 中 小

中國天氣網訊 昨天（13日）起，我國中東部近1個月以來最大範圍雨雪天氣拉开序幕。預計今天仍有陝西、山西、河北、河南等11省市區或將出現降雪，而在南方的大部地區則被陰雨覆蓋，濕冷難耐。此外，明天起受新一輪冷空氣影響，中東部大部將有大風降溫，平均氣溫普降4~8℃，遼寧、吉林等局地降10℃，並伴有4-6級風，公眾注意加強防寒保暖。

大範圍雨雪繼續 11省市區或現降雪



全國大風降溫預報圖
12月14日08時—16日08時
中央氣象台

圖例
降溫10℃
降溫8℃
降溫6℃
降溫4℃

新聞片段：

同樣是受到雨雪天氣的影響，從昨天夜間開始，陝西延安、榆林兩市普降小至中雪，兩市部分高速公路，還有市區道路也進行了臨時交通管制。

13 號晚 7 時開始，陝西延安迎來今年冬天的首場降雪，最大降雪量達到兩毫米。

氣象部門預報，未來兩天內氣溫將下降攝氏 6 度左右，

最低氣溫將達至零下攝氏 15 度左右。

降雪後，當地交警部門也緊急加快警力，疏導交通。

「那個路面全部都是暗冰。」

「就慢著。」

「注意安全。」

「後面還有很多車，估計都上不到來。」

經過當地多部門的連夜清理，目前延安市區道路，以及高速公路都已恢復暢通。

同時 13 號晚，榆林市也出現了降雪天氣，當地氣象部門發佈「道路結冰黃色預警信號」。

截至下午 3 時，神府、榆神、神佳米等高速路段，暫時封閉，

部分高速路段，禁止 7 座位以上特車通行。

交警提醒，駕駛員開車出行，應減速慢行，開啟警示燈，保持安全距離。

另外，美國方面，

12 月 9 日，美國東南部出現反常天氣，有罕見暴風雪，

令達美航空在聖誕節前兩星期取消了至少 375 班機，

最大樞紐亞特蘭大受影響，引發航空混亂的骨牌效應。



美國南部發出罕有冬季天氣警告，甚少降雪的地方亦降雪，造成交通危險，

氣象學家分析，冷空氣南下，與墨西哥灣地區潮濕空氣相遇，造成南部多個州份出現罕見大雪，包括：阿拉巴馬州、佐治亞州、路易士安納州、密西西比州。《今日美國》報道，聖安東尼奧迎來 1987 年首場大雪，積雪約 2.5 英寸。

新聞片段：

And from the “Did You Know File”, this is proof now that it has snowed in Florida, that means all 50 states so far this year.

這證實了佛羅里達州都降雪了，意味今年全美 50 個州都有降雪出現。

Check this out, this was taken on the Florida Alabama Line, North of Pensacola, you can see snow coating the ground, and the palm trees in the background, so how about that.

看這照片，攝於彭薩科拉北部，佛羅里達州和阿拉巴馬州交界，可以看到白雪鋪滿地面，遮蓋了背後的棕櫚樹，這代表了甚麼。

All 50 states have seen snow this year, and some in the south earlier than some in the north.

代表了今年全美 50 個州都在下雪，南方的州份比北方的早一點，

Amazing and potentially we're going to have some problems in the south with black ice, 驚喜之餘亦為南方的州份帶來了黑冰的隱患。

returning to the southern US.

回到美國南部。

As we're getting melting snow and then freezing temperatures meteorologist Jackie Gerry shows us people in the south to New England are bouncing back after our winter storm.

那邊正開始融雪並經歷低溫，氣象學家談到南部到新英格蘭的居民，怎樣從冬季的風暴中恢復過來。

Oh yes, my dog is going crazy.

噢，我的狗瘋了。

Snow stretched from South Texas, to the northern tip of Maine.

降雪由德州南部延伸至緬因州北端。

A 2,500 mile swath that snagged Houston and Atlanta in the south, and Boston and New York in the north.

2,500 英里的大雪覆蓋了南方的休斯頓和亞特蘭大，以及北方的波士頓和紐約。

That snow kept utility crews on the go.

大雪使公共服務隊伍疲於奔命，

These guys were already assessing the damage and then we all just grabbed these chainsaws and off we went.

他們開始評估損毀程度，之後我們就拿起電鋸開始工作。

Falling trees.

塌樹。

And exploding transformers cut power to nearly 200,000 customers on the eastern seaboard.

變壓站爆炸導致東岸有接近 20 萬戶斷電，

I was hearing transformers buzzing and popping and then trees all throughout the night and this morning I've just been hearing branches break and trees falling down.

我整晚聽到變壓站發出嗡嗡聲和爆炸聲，然後就是塌樹的聲音，今早就聽到樹枝斷裂和樹木倒下的聲音。

A pedestrian in Atlanta was electrocuted by a downed power line.

亞特蘭大一位行人被掉下來的電纜導致觸電，

Most drivers cruised with few problems.

大部分司機在駕駛上都沒有大問題。

But some tripped up on black ice or lost control

但仍有一些因黑冰困在路邊或失控。

Now we are looking at some of these snow totals.

現在我們看看不同地區的總降雪量。

Jackson in Mississippi,

密西西比州的傑克遜，

This season usually get nine tenths of an inch of snowfall, 5.1 a new daily record here on the eighth.

於冬季通常的只有 0.9 英寸降雪，但在 8 號這一天卻產生了新紀錄的 5.1 英寸降雪。

So you've already exceeded your annual snow by almost five times in Jackson and we haven't even really got into the official beginning of winter.

超出了傑克遜全年降雪量約 5 倍，而我們還未真正踏入冬季，

Here's Birmingham four inches of snowfall between the two days.

伯明翰在兩天之內紀錄了 4 英寸降雪，

1.6 is your seasonal average,
每季的平均降雪只有 1.6 英寸，

so you get in the picture here.
大家應該有概念。

Everybody well above average in terms of snow.
全國的降雪量都高於平均值。

Now check this out on the 9th. This was Saturday, this is all snow alright?
現在看看 9 號，這天是星期六，這範圍代表降雪。

On the ground.
覆蓋了這片土地，

From Atlanta right on up and through and down through Mississippi and most of Alabama and central parts of the state.
從上邊的亞特蘭大到下邊的密西西比州，以及大部分的阿拉巴馬和中部州份。

Now look at how it's gotten eroded away a little bit by yesterday you could see a lot of this snow now with the visible satellite picture going away.
對比昨天已有一部分降雪消失，衛星圖像顯示降雪逐漸消失。

But this area in here, showing where some of that heavier snow fell and the satellite picture doing a real nice job showing us where we still have snowfall.
但這範圍仍可以看到下著大雪，這衛星圖真的非常清晰，讓我們看到那裡仍在降雪。

Sky Valley in Georgia 10 inches.
喬治亞州的 Sky Valley 10 英寸。

I'll put my own report in in Kennesaw Georgia, 11 inches of snow officially.
這裡我把自己的報告加插，喬治亞州的肯尼索官方數字是 11 英寸降雪。

Corpus Christi 7 inches of snow, Kentwood in Louisiana six and a half,
科珀斯克里斯蒂 7 英寸降雪，路易斯安那州的肯特伍德是 6.5 英寸。

And New Orleans was under a winter weather advisory, a rare event.
新奧爾良發出了非常罕見的寒冷天氣預警。

New York City only 4.6 Washington DC 2 inches Asheville 9.8 but they did have areas in the mountains.
紐約市只有 4.6 英寸，華盛頓特區 2 英寸，阿什維爾 9.8 英寸，但那地方有多山區。

in Western North Carolina exceeding a foot.
在北卡羅來納州的北部超過 1 英尺，

Mountain City in Georgia 18 inches, one of the top totals.
喬治亞州的 Mountain City 18 英寸，是最大總降雪量的其中之一，

There it is, in Near Cashiers in North Carolina 18 inches of snowfall.
北卡羅來納州的 Near Cashiers 同樣是 18 英寸降雪，

8 inches in parts of Pennsylvania,
賓夕凡尼亞州部分地區是 8 英寸，

So Benji leaving its mark here in Delaware with 8 inches
Benji 特別在此標記了特拉華是 8 英寸，

Lancaster in Pennsylvania 4.4
賓夕法尼亞州的蘭開斯特是 4.4，

so as you went north, the totals got less.
越靠近北部，總降雪量就會較小，

Boy just an amazing system indeed with the cold air plunging on down through the south.
因為氣候的系統是冷空氣往南下移，

but more in this part of the country as we go through tomorrow.
明天會繼續全國降雪報道。

其中，阿拉斯加 90 分鐘內降下 15 吋大雪。

新聞片段：

Want to see something pretty amazing that happened in Alaska on December 6th?
想看看 12 月 6 日發生的驚人事件嗎？

While you're looking at it, this is an extremely remote part of Alaska called Valdez.
你眼前的是阿拉斯加極度偏遠城市「瓦爾迪茲」，

They received, get this, 15 inches of snow in 90 minutes.

在 90 分鐘內降下 15 英寸雪量，

This wild event was from an atmospheric river.

這怪異的現象的起因是大氣長河，

Thompson Pass is the only way in and out of Valdez It was closed because of the snow.

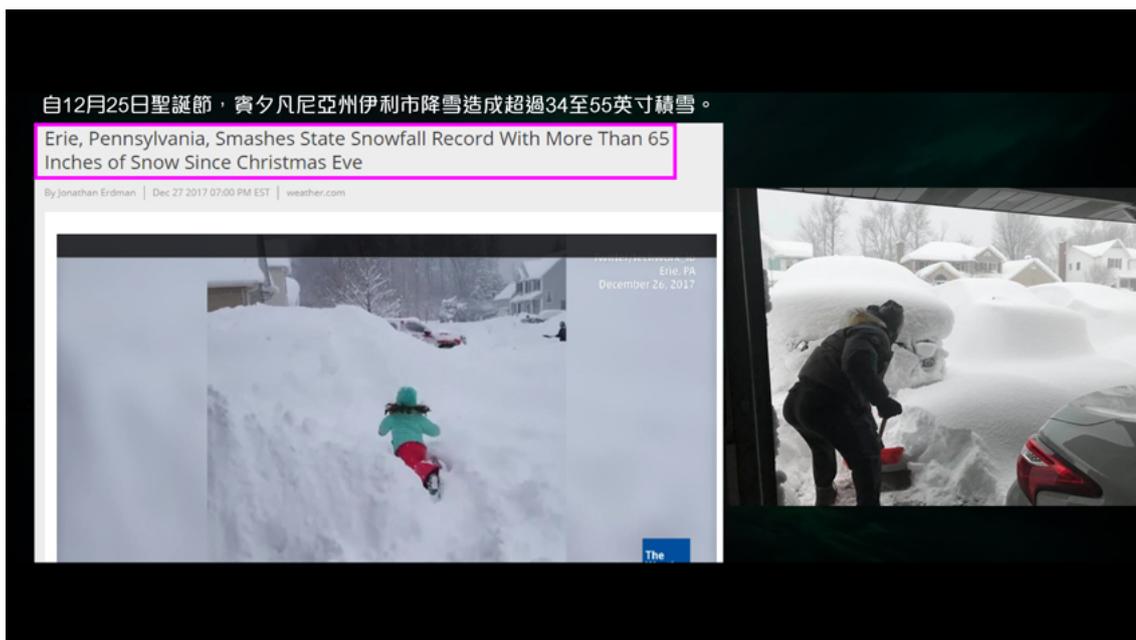
湯姆森山口是通往瓦爾迪茲的唯一道路，因為降雪而關閉。

In the photo, Valdez got 40 inches of snow in just a 12-hour stretch. Wow!

照片可見，12 小時內降下 40 英寸雪量，哇！

自 12 月 25 日聖誕節，賓夕凡尼亞州伊利市降雪造成超過 34 至 55 英寸積雪。

大家沒有聽錯！賓夕凡尼亞州確實出現了 34 至 55 英寸積雪，打破歷來兩天累積雪量紀錄。整座城市剎那間變成神秘的白色世界。



官員宣佈進入緊急狀態，呼籲汽車遠離市區街道及附近公路，龐大降雪將影響救護車行駛，需動員國民警衛隊協助。

12 月 15 日，俄羅斯邊境城市諾里爾斯克進入寒冬，

晚間越來越長，超過 6 星期遭黑夜蔽日，加上突如其來的大雪，令全市被白雪覆蓋，市民形容降雪量極大，只是離開 5 分鐘，汽車已經被大雪完全掩埋。

12月15日，俄羅斯邊境城市諾里爾斯克進入寒冬，晚間越來越長，超過6星期遭黑夜蔽日，加上突如其來的大雪，令全市被白雪覆蓋，市民形容降雪量極大，只是離開5分鐘，汽車已經被大雪完全掩埋。

諾里爾斯克真正「冰天雪地」 降雪5分鐘夠埋車



12月24日聖誕期間，日本北海道遭暴風雪吹襲，北部稚內市錄得26厘米積雪，氣溫只有攝氏零下8.1度。日本氣象協會呼籲市民留意天氣變化，避免不必要外出。北海道東部大雨，令積雪加速融化，有引致低窪地區水浸、河水泛濫及山泥傾瀉的危機。

暴風雪急速形成，當地媒體比喻為炸彈的低氣壓影響，天氣持續惡劣，至少13人在強風中跌倒受傷，能見度甚低令交通意外頻生，釀成至少一死多傷，更一度有逾百輛汽車大塞車，民眾形容今年是「最差的聖誕節」。

12月28日，美國北部多地破紀錄低溫，明尼蘇達州國際瀑布城錄得攝氏零下37度！



驚人的零下 37 度，打破 1924 年零下 32 度的紀錄，瀑布更出現結冰現象。
希賓亦錄得零下 28 度，打破 1964 年零下 27 度的紀錄。

美國東北部紐約、波士頓和芝加哥氣溫降到冰點以下，佛蒙特州多個地方下雪，氣象部門預計，未來數日寒冷天氣將持續影響多處地方，紐約州、賓夕法尼亞州等地最高溫度可能只有單位數字，情況可能延伸至中部及東部，民眾須預防凍傷和低溫症。

至於反常天氣及風暴方面。

12 月 2 日，阿爾巴尼亞暴雨成災，首都地拉那以北，連日暴雨導致河水暴漲，沖毀橋樑和公路，全國廣泛地區水浸，幾百間房屋損毀，當局派出軍警和救援人員搜救被困居民，多條主要公路水浸，交通癱瘓。唯一的國際機場亦因大雨關閉，暴雨破壞供電系統，12 萬人失去電力供應，政府宣布全國學校停課，呼籲居民留在安全地方，不要外出。

12 月 3 日，澳洲昆士蘭州東南部受雷暴侵襲，場面壯觀如核彈爆炸，強力帶電荷風暴及強風引發罕見陣風卷，風速達 120 公里，刮倒樹木、損壞大量路標和農田。風暴追逐者傑米拍攝到罕見龍捲，移動快速、塵土飛揚，場面甚為壯觀，傑米指規模如此大、威力如此強的陣風卷非常罕見，雷暴導致 3.5 萬戶家庭斷電。

12 月 4 日，南半球國家澳洲踏入夏季，悉尼出現高溫天氣，民眾前往沙灘享受日光浴的同時，但是在南部塔斯曼尼亞省，卻出現涼快甚至寒冷天氣，部分地區出現風雪，降雪量達 40 厘米，突如其來降雪導致超過三千戶停電，部分道路封閉，

首府霍巴特市大雨，降雨量 92 毫米，12 月平均降雨量為 56 毫米，超出近 1 倍。

12月4日，南半球國家澳洲踏入夏季，悉尼出現高溫天氣，民眾前往沙灘享受日光浴的同時，但是在南部塔斯曼尼亞省，卻出現涼快甚至寒冷天氣，部分地區出現風雪，降雪量達40厘米，突如其來降雪導致超過三千戶停電，部分道路封閉，首府霍巴特市大雨，降雨量92毫米，12月平均降雨量為56毫米，超出近1倍。

Tasmanian towns blanketed by unexpected summer snowfall

10:26am Dec 4, 2017



The image block contains a text introduction, a headline in a pink box, a timestamp, and two photographs. The left photograph shows a snow-covered mountain range with a small building in the foreground. The right photograph shows a car parked on a snowy road next to a building, with a set of stairs leading up to it.

12 月 5 日，泰國南部 8 個省府自上月開始，下起連場季候雨，數以千計房屋被淹沒，100 萬居民受影響，造成 15 人死亡，農田道路被淹，多人生計受影響。氣象部門指，大雨天氣會持續至本月中，未來 3 日會繼續有大雨。

12月5日，泰國南部8個省府自上月開始，下起連場季候雨，數以千計房屋被淹沒，100萬居民受影響，造成15人死亡，農田道路被淹，多人生計受影響。氣象部門指，大雨天氣會持續至本月中，未來3日會繼續有大雨。

Floods wreak havoc across Southern Thailand

by Wayne Hay f t
5 Dec 2017



Nine provinces in Southern Thailand are flooded after torrential monsoon rains. The flooding has also affected parts of northern Malaysia and more wet weather is forecast in the coming days.

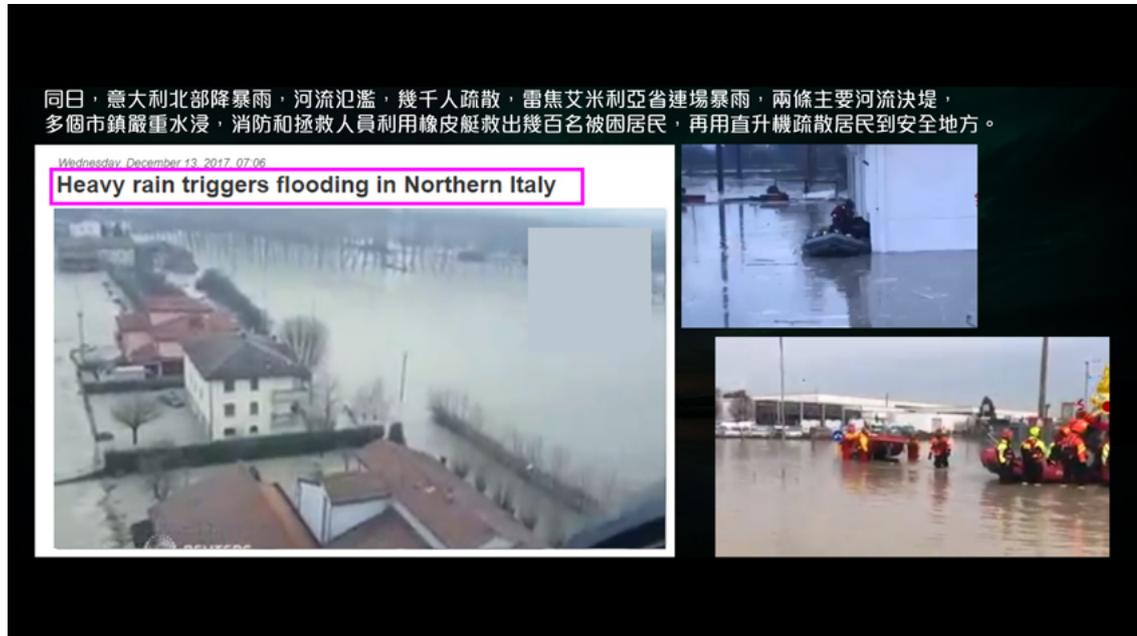
Flooding in Southern Thailand occurs frequently, but there is a growing sense of frustration that the government is not putting in enough effort to curb the impact of the natural disasters there.

Al Jazeera's Wayne Hay reports from Songkhla, in the south of Thailand

The image block contains a text introduction, a headline in a pink box, a byline with social media icons, a photograph of people in a blue boat on floodwaters, and three paragraphs of text. The text describes the flooding in Southern Thailand and mentions a growing sense of frustration with the government's response.

12 月 12 日，法國西部遭暴風吹襲，8 萬戶停電，氣象局將旺迪省列入橙色狂風訊號，利勒迪厄島風速高達每小時 137 公里，一度需要關閉大橋，救援部門共接到過千個求助電話，消防救援人員忙於清理塌下大樹和車路。

同日，意大利北部降暴雨，河流氾濫，幾千人疏散，雷焦艾米利亞省連場暴雨，兩條主要河流決堤，多個市鎮嚴重水浸，消防和拯救人員利用橡皮艇救出幾百名被困居民，再用直升機疏散居民到安全地方。



12月16日，智利南部暴雨引發山泥傾瀉，河流滿溢泛濫，山的一側崩塌，山泥掩埋200間房屋，超過20間完全掩埋，廣泛面積被波及，5人死亡，15人失蹤，該區水電中斷。由於大雨持續，該區警戒級別已提升至紅色。

12月17日，美國加州發生80年來最大山火，2周仍未完全熄滅，當局指今次名為Thomas Fire的山火，自本月4日至今，已焚燒27.34萬畝山林、燒毀近千間建築物，超過2003年面積達23.32萬畝的山火。

12月17日，美國加州發生80年來最大山火，2周仍未完全熄滅，當局指今次名為 Thomas Fire 的山火，自本月4日至今，已焚燒27.34萬畝山林、燒毀近千間建築物，超過2003年面積達23.32萬畝的山火。

美國南加州山火持續近兩周仍未受控

2017年12月17日 12:46



【Now新聞台】美國南加州山火焚燒近兩周仍未受控，大火蔓延至聖巴巴拉市，當局下令居民撤離。

在聖巴巴拉市，火舌和濃煙不斷湧出，籠罩着整個山頭，當局指由於風向改變，令山火沿海岸線蔓延至當地，已強制市內部分地區的居民撤離家園。

這場山火自本月4日起焚燒，火場面積綿延60多公里，是加州歷來規模第三大的山火。當局指火場位置地勢險要，加上強風和乾燥天氣，增加了救火難度。

一名32歲的消防員周四在重災區文圖拉縣救火時殉職，導致在山火中死亡的人數增至兩人。

當地一個動物園亦受到山火波及，訓練員帶同動物疏散至鄰近地區的動物園暫避。

今次山火造成逾 1.77 億美元經濟損失，折合約 14 億港元，當局派出超過二千名消防人員撲救，一名消防員殉職，至今只有六成半的火場受控制。

新聞片段：

California's Thomas fire already more than 270 square miles, that's bigger than Chicago, and intensifying tonight.

加州的托馬斯火災已經超過 270 平方英里，比芝加哥還大，而且今晚還在加強，

Crossing in Santa Barbara County, racing across the hills, forcing families to evacuate, families that had very little warning.

超越聖巴巴拉縣，在山間疾馳而過，迫使許多家庭在沒有預警下撤離，

Firefighters working around the clock, you see them there, trying to save those homes.

消防員晝夜不停地工作，試圖拯救家庭。

ABC's Marci Gonzalez is in the fire zone, near Santa Barbara.

ABC 記者 Marci Gonzalez 在聖巴巴拉附近的火區。

This massive inferno now raging up the southern California coast and still growing tonight.

大規模烈火席捲南加州海岸，今晚仍在加強。

Look at how big that is; look at how dangerous it is.

看看火災多猛烈、多危險。

Overnight, those powerful Santa Ana winds intensifying, whipping the flames over hill sides and towards homes.

一夜之間，強大的聖安娜風愈演愈烈，把火焰推向山邊及家園。

This area was under evacuation two days ago, and we lifted those orders because we thought we were in pretty good shape.

這個地區兩天前被疏散，我們取消了撤離命令，因為認為狀態良好。

Residents here in Carpinteria startled awake this morning to find the inferno back at their doorstep.

今早，卡本特利亞居民被驚醒了，他們發現火災重燃在家門口。

My neighbor across the street, pounded on my door at 3:00 in the morning, “Debbie, get out!”

鄰居在凌晨三點敲我的門，「Debbie，出去」。

“Debbie, pack your stuff, get out!”

「Debbie，收拾東西，出去！」

Those terrifying residents sent scrambling.

受了驚嚇的居民匆忙地趕著去，

The flames closing in fast.

火焰正迅速地逼近，

Now, the fight to make sure others in Santa Barbara County fare as well.

現在要確保聖巴巴拉縣居民也是平安。

This fire definitely keep... it is going to keep spreading for a while.

大火肯定會持續一段時間，

But tonight, a glimmer of hope for the rest of southern California.

但是今晚南加州其他地區有了一線希望，

Crews getting the upper hand on four other fires, and one is now completely out.

救援人員在其他四場火災中佔據上風，其中一個完全滅火了，

But the devastation left behind is hard to swallow.

但是留下的破壞是難以承受的，

Just absolutely traumatic.

是絕對的傷害。

Sharon Flores and her daughter, Arianna, in disbelief.

Sharon Flores 和女兒 Arianna 難以置信。

Only their mailbox left standing.

她們只剩下信箱了，

I was hopeful, you know, that 50/50 chance. It just doesn't seem like it's real.

我抱有希望，一半的機會，這似乎不是真的。

We just spent Thanksgiving here.

我們在這裡過感恩節。

So sad to see those families returning home to what's left of their homes.

居民重返家園看到遺物的情景真讓人難過。

Marci Gonzalez along the fire line tonight.

Marci Gonzalez 今晚在火線現場，

Marci, a tough night for firefighters after what's already been a brutal week.

Marci，對消防員來說又是一個難熬的夜晚，

Are they going to get any breaks in terms of weather?

天氣會轉好嗎？

Oh Tom, they sure could use it.

Tom，肯定會的。

You could see the flames and the smoke up there where they're so hard at work.

在他們很努力地滅火，可以看到火焰和濃煙。

The good news is, the winds are dying down, but it is dry out here and there is no rain in the forecast for more than a week, Tom.

好消息是風力正在減弱，但天氣乾燥，預計一周內不會下雨。

There is no Christmas break for crews battling the Thomas fire in southern California.

在南加州的托馬斯火災中，救援人員沒有聖誕假期。

It is now the largest fire in state history, More than 281,000 acres have burned. It is 86 percent contained.

這是該州歷史上最大的火災，超過 28.1 萬英畝土地被燒毀，現已控制了 86%。

Since December 4th, the Thomas fire has destroyed over a 1,000 homes and buildings.
從 12 月 4 日起，托馬斯大火摧毀了一千多座房屋和建築物，

At least one firefighter died, and for others, weeks on the line have taken a toll.
至少一名消防員死亡，而對其他人來說已經付出了代價。

Why did you volunteer to be here on Christmas?
你為什麼在聖誕節來這裡當義工？

So that other people didn't have to.
這樣其他人就不必這麼做了。

Merry Christmas, everybody.
大家聖誕快樂。

Hot shot firefighter J.P. Blair didn't have to be here.
消防員 J.P.Blair 不需要到這裡來，

So you're here for Christmas and New Year's?
聖誕節和新年你都在這裡嗎？

And my birthday and my anniversary and my wife's birthday, yeah.
還有我的生日、結婚紀念日和妻子的生日，

Severe drought conditions have made things worse this fire season.
嚴重的乾旱使火災季節變得更糟。

Mark Von Tillow manages the fire fight. He says this area hasn't seen any measurable rain since February.
Mark Von Tillow 負責滅火戰鬥，他說，這地區自二月份以來沒有出現明顯降雨。

踏入 12 月以後，南加州各地接連發生多場山火，
至少 40 多棟房子受到不同程度的損毀，265 所學校被迫關閉，
15 萬居民被疏散，2,500 棟建築受山火威脅。

最後，亞洲方面，踏入 12 月冬季，12 月 12 日出現反常天氣，
2017 年太平洋颱風季第 26 個被命名的颱風啟德（Kai-tak）形成，
名字由香港提供，取自舊啟德機場。

最後，亞洲方面，踏入12月冬季，12月12日出現反常天氣，2017年太平洋颱風季第26個被命名的颱風啟德(Kai-tak)形成，名字由香港提供，取自舊啟德機場。

輕度颱風啟德(2017年)

輕度颱風啟德(英語：Tropical Storm Kai-tak，國際編號：1726，聯合颱風警報中心：WP322017，菲律賓大氣地球物理和天文服務管理局：Urduja)是2017年太平洋颱風季第26個被命名的熱帶氣旋。「啟德」一名由香港提供，意思是舊啟德機場，現在繼續使用這個名字的還有啟德發展區和啟德隧道^{[4][5]}。此名字為第四次使用，前三次使用分別在2000年、2005年和2012年。



異常颱風啟德形成的一星期前，12月10日當天的主日信息，正好提到現時「曼德拉效應」信息的印證，其一是全亞洲最豪華的郵輪世界夢號，逢周五於這處舊啟德機場，重新填海改建的啟德郵輪碼頭出發，透過郵輪生活令人夢境成真。

異常颱風啟德形成的一星期前，12月10日當天的主日信息，正正提到現時「曼德拉效應」信息的印證，其一是全亞洲最豪華的郵輪世界夢號，逢周五於這處舊啟德機場，重新填海改建的啟德郵輪碼頭出發，透過郵輪生活令人夢境成真。

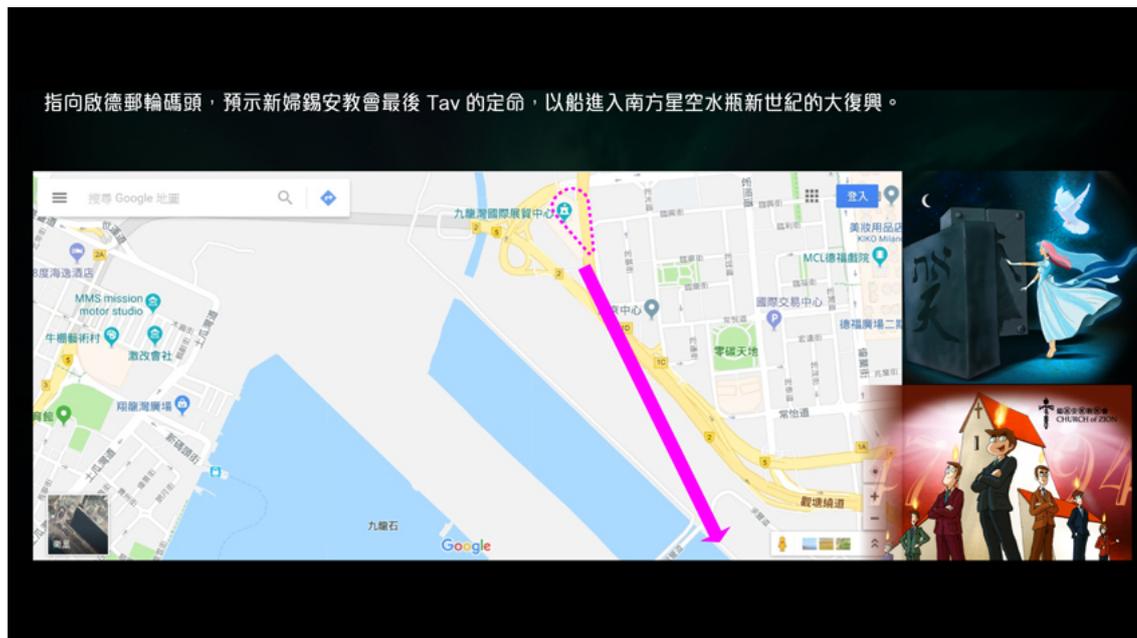
亞洲最新豪華巨輪「世界夢號」抵港在即 將成史上第一艘於香港命名的郵輪

星夢郵輪成功創下最大樂高®模型船世界紀錄 為盛大啟航慶典揭開序幕



而啟德郵輪碼頭，正好位於錫安教會一堂聚會地點九龍灣國際展貿中心的對開海面，即是，世界夢號郵輪是停泊在昔日這處舊啟德機場，名為牛角灣的位置，不單隱藏了野牛之力、吹角和金牛座 Alef 的共同信息，另一方面，從高空鳥瞰地圖上看，九龍灣國際展貿中心的形狀彷彿一個大型電腦上的指標，指向啟德郵輪碼頭，預示新婦錫安教會最後 Tav 的定命，

以船進入南方星空水瓶新世紀的大復興。



正是這篇主日信息播出兩天後，颱風啟德形成，印證當日的信息內容。隨後，12月16日，颱風啟德在菲律賓登陸，最大風力為每小時80公里，為菲律賓東部帶來狂風暴雨、洪水和山泥傾瀉，39個市鎮停電，道路及橋樑受損，54人死亡及24人失蹤，約8.9萬人需緊急疏散，被迫撤離家園，往臨時庇護所暫避，造成約1,990萬美元的經濟損失。

另外，12月21日，另一股更可怕，第27個命名的強颱風天秤（Tembin）形成，是一股冬季反常強颱風，威力驚人。

另外，12月21日，另一股更可怕，第27個被命名的強颱風天秤（Tembin）形成，是一股冬季反常強颱風，威力驚人。

中度颱風天秤 (2017年)

中度颱風天秤^[註 1]（英語：Typhoon Tembin，國際編號：1727，聯合颱風警報中心：WP332017，菲律賓大氣地球物理和天文服務管理局：Vinta）是2017年太平洋颱風季第27個被命名的熱帶氣旋。「天秤」（日語：テンビン）一名由日本提供，即天秤座^{[4][5]}。此名字為第四次使用，前三次使用分別在2000年、2005年和2012年。

12月22日，強颱風天秤吹襲菲律賓南部，大量降雨導致多地山泥傾瀉、泥石流及河流氾濫，其中一條 2,000 人的村莊被山泥掩埋，大批警察、軍人及義工挖掘，希望發現死傷者，救援官員指現場太多石頭，拖慢救援進度。

新聞片段：

受強烈熱帶風暴「天秤」，吹襲的菲律賓南部，災情稍為紓緩，當局加緊搜救工作，當地傳媒指死亡人數增至 200 人，160 人失蹤。警方就指有 182 人遇難。重災區之一棉蘭老島中部的北拉瑙省，「天秤」造成廣泛破壞。河水暴漲，大橋斷開，災民自製木筏過河。樹木連根拔起，大量房屋沖毀，不少居民被洪水沖走，或被山泥淹埋，單在這個省就有至少逾百人死亡。救援人員馬爾稱：「這裡曾經有 103 間房屋，但山洪暴發，所有房屋都被沖毀，這就是所發生的事，他們失去所有的房屋和生計。」

棉蘭老島北部布基農省，救援人員上周五加緊挖掘被埋人士，有災民表現悲痛。

「天秤」上周五起橫掃菲律賓南部，山洪暴發沖毀許多條山腳和河邊的村落。棉蘭老島和三寶顏半島市災情最為嚴重，有多人死亡及失蹤，數千名居民疏散到緊急避難中心。有官員指，部分居民低估「天秤」威力，忽略風暴帶來的大雨，沒理會警告遠離河岸及海邊；亦有官員批評，樹木被過度砍伐，洪水來得太急，居民來不及逃生。受惡劣天氣影響，海空交通受阻，數千人滯留機場和碼頭。

「天秤」吹襲菲律賓期間，持續風速最高達每小時八十公里，目前正移入南海，預料會吹向越南。

天秤侵襲期間帶來強風和豪雨，最終造成至少 250 人死亡，另有 164 人失蹤，逾 3 萬個家庭流離失所，約 440 萬美元經濟損失。

隨後天秤發展出雲捲風眼，12月26日，越南政府嚴陣以待，疏散15個省超過100萬居民，隨時預備關閉石油鑽井平台及疏散工人，同時警告6.2萬艘漁船切勿冒險出海。天秤掠過金甌半島以南海域，逐漸減弱。



實在，2017年天氣持續反常，印證「2012榮耀盼望」信息的準確性！

如《聖經》所預言：在世界末後的日子，神不單要震動地，還要震動天，使受造之物都要挪去！

「曼德拉效應」預告（28）

「曼德拉效應」，是指一些人、事、物件的現實狀況，與大部分人的記憶印象不相符，但凡出現這個現象，就稱為「曼德拉效應」。

世人聽完「曼德拉效應」的個案，只當是《瀛寰搜奇》的未解之謎，卻從未認真了解，「曼德拉效應」經已將現實帶進幻變難測的光景之中。

營營役役的世人，是時候要停下腳步，去認真了解這個，經已正在改寫我們人生的「曼德拉效應」。

飛行，一直也是人類的夢想，1903年12月17日，萊特兄弟發明的飛機「飛行者一號」試飛成功，它以時速10.9公里，飛行了36.5公呎。雖然只在空中僅僅逗留了12秒，但是經已正式開啟了人類翱翔天際的一頁，亦成為航空史上重要的里程碑。

飛機的發展，隨著不同領域的需求不斷躍進，

及後，更連繫到無線電技術的演進，發展出遙控的無人駕駛飛機。

那麼，大家的記憶中，無人駕駛的遙控飛機，到底是甚麼時候面世呢？

相信於大部分人的印象中，無人機應該是近數十年才開始普及，特別是軍用無人機，

倘若要做到穿州過省仍然能夠準確操控，不難想像，除了無線電技術之外，

人造衛星的配合，必然是不可或缺。基於這個原因，我們就更確定，軍用無人飛機的出現，

應該最低限度，也是在人造衛星誕生的 1950 年代後。

但是，「曼德拉效應」對世界的影響，早已是到達無遠弗屆的程度，按現今歷史記載，軍用無人機的實際應用記錄，竟然可以追溯至 100 年前，1914 年爆發的第一次世界大戰經已出現！話說當時的英國軍方，利用無線電技術研發出無人機的應用，後來歐美各國也爭相仿效，研發自己的無人機。按現今的《維基百科》記載，無人機的確在第一次世界大戰時期，經已投入作為訓練，甚至實驗攜帶炸彈進行轟炸，到二次大戰時期，更可以投入實戰任務。

當你現今在 Google 搜尋有關無人機的資料，都會顯示無人機的歷史經已有上百年，甚至會找到當時的無人機實驗影片，清楚看見無人機飛行的情況。更讓人嘖嘖稱奇的是，這些無人機影片中，竟然看見近代才出現，以遙控精確控制，在空中進行導彈攻擊地面目標的技術。回顧起來，1903 年才萌芽，僅僅在空中能夠停留 12 秒的飛行技術，竟然在 10 年後，就發展至這種程度的應用，會否太過驚人呢？

須知道，我們近 30 年的科技發展之所以能夠一日千里，是建基於電腦晶片的出現和普及，帶動所有科技突破。那麼，1903 年末至 1914 年一戰爆發的 10 年間，又怎可能做到這種飛躍的進步呢？

另外，回顧兩次世界大戰的情況，如果當時已經有如此高精確度的無人機技術，為何各國政府並沒有大力運用和推行呢？

我們都知道，二戰史上著名的日本神風特攻隊，是用自殺式襲擊方式攻擊美國戰艦，若果二戰時，無人機技術經已面世 30 年，為何還要用國家精英的性命換取攻勢呢？或許你會想：可能日本還未掌握這種技術呢？我當這個假設成立，那麼，為何日本成功以飛機襲擊軍艦後，能夠掌握無人機技術的盟軍，不會依樣葫蘆，用無人機撞擊敵軍戰艦呢？

接著，當我們的眼目離開戰場，回到普通的社會應用層面，既然無人機技術早已如此先進，為何到了接近 100 年後的今日，才開始普及應用呢？遑論一般民用，我們先說有足夠財力及技術人才的荷李活電影業，他們採用無人機進行拍攝，只是大約二、三十年前才開始起步，只要這樣想想，相信任何人都會覺得不合理。

當我們嘗試重組這 100 年的無人機發展歷史，更會發現，資料眾說紛紜、無法統一，無論是無人機首先出現的國家，以至誕生年份，彼此間都有明顯出入。

正如我們曾經和大家分析過的彩色菲林技術一樣，科技發展的歷史，經已出現了斷裂的情況。

「曼德拉效應」不單正在改變我們的現實，更令我們熟知的世界歷史產生了斷層，新舊現實無法銜接。無人機的個案讓我們看見，人類的歷史、文化、科技已經進入無法傳承的景況，亦意味著文明即將走進瓦解邊緣，面對熟悉的一切，逐步崩壞的當下，我們又有甚麼可以自恃呢？

《聖經》清楚指出，末後的日子，一切可以被震動的都會被震動。繼續留意我們的「曼德拉效應系列」，我們會為全人類提供答案。

影片：主日回顧

上星期主日信息，日華牧師繼續以答問方式，分享「曼德拉效應」信息。

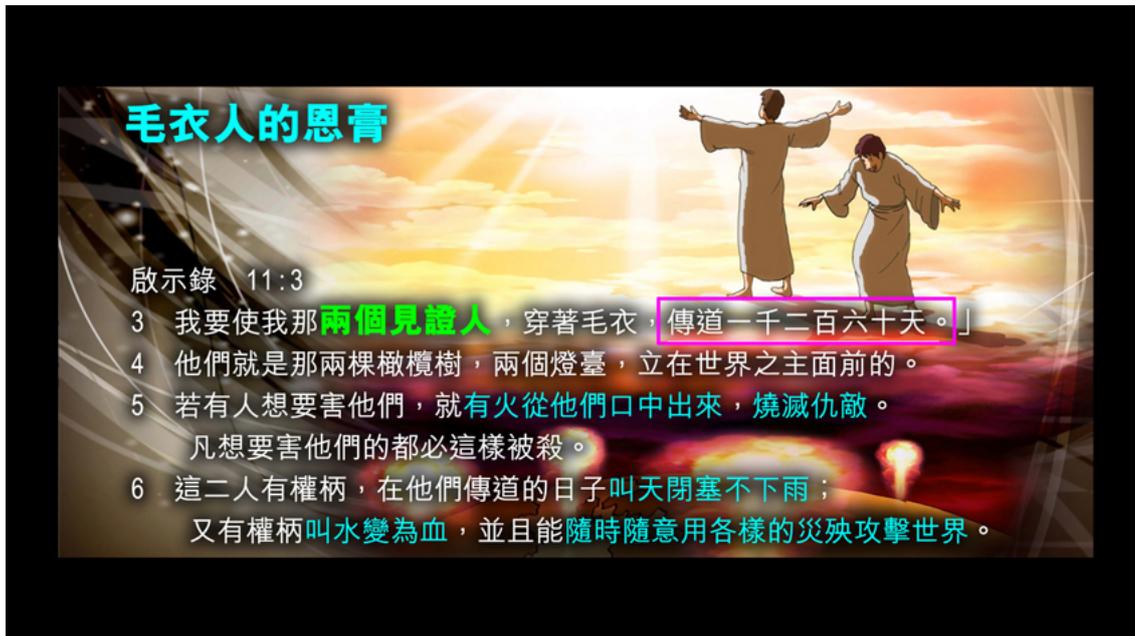
問題一：「曼德拉效應」有兩個場景，一個是現實的 A 場景，另一個是夢境的 B 場景。假如我們在 A 場景的人生中，不論性格和各樣事情都處理得很好，但在夢境世界的 B 場景中，卻仍然有黑暗、脾氣差，甚至傷害別人等問題。是否顯示我們的性格隱藏了罪根呢？我們做夢時經歷的這些 B 場景，又會否如以往「曼德拉效應」的 B 場景般，出現在自己或別人的場景呢？

答：神設計這些場景，是為了讓我們有一個全面考驗。



因為我們只有一生，死後必有審判，這個審判，就是全人類唯一的機會，所以，多一個場景，是神給予我們多一次機會，而非讓我們經歷多一次陷阱。正如最後的 1,260 天，神讓兩個毛衣人出來，是神給予世人的最後機會，

讓那些僅僅不合格的人，最終可以變成僅僅合格。



所以，神設計的新場景，是為了給予人改善空間。

至於 B 場景的我們，會否出現在別人的現實場景，這是必然的，因為各種殘餘現象，都證明很多品牌和物品進入了另一個場景，因而被改變，下一步，就是人物的改變。

我們被提後，因為已經被提，所以不會進到另一個場景，但未信主的一群，會因為「曼德拉效應」而擁有第二次機會，甚至有機會在另一個場景中信主得救。

問題二：於「曼德拉效應」下，會否有人從身無分文變成億萬富翁呢？

答：會。因為我們被提後，大量事物失去主人，這種殘餘現象龐大得足以毀滅世界。

我們現時所見的「曼德拉效應」，仍只限於輕微的殘餘現象，令世界不會過度波動。當所有基督徒被提後，全世界就會進入另一個場景，被提基督徒的產業持有人，會變成從一開始已屬於未被提的人，唯有如此，這世界才能夠繼續正常運轉。

假如被提時沒有時間自我修復，出現大量殘餘效應，就會如電影《末日迷蹤》的劇情，每個人都會懂得防範敵基督，《啟示錄》就不會應驗。

問題三：ToME 講座後，很多新朋友都被大大震撼及影響，這會否是神給予他們最後信主的選擇和機會呢？

答：是。首先，他們會對這題目感興趣，是因為近代有很多娛樂科幻片，例如：《回到未來》、《迷離境界》、《Matrix》等，藉電影解釋我們現今經歷的複雜概念。



事實上，我們現時經歷的「曼德拉效應」，比科幻故事更加恐怖，當他們對比眾多「曼德拉效應」個案的新舊記憶時，會發現記憶不相符，並且無法理解，只有來到我們當中尋找答案，才能平伏，即是神藉著科幻電影，早已預備很多人的心去聽「2012 榮耀盼望」信息。

因此，於總結感言部分，日華牧師分析，我們要有堅定的意志和情緒，才能夠在 AB 場景中考好人生的分數。

今星期，日華牧師將會繼續分享「曼德拉效應」信息。

影片：「曼德拉效應」專輯 212：直升機的歷史

今集「曼德拉效應專輯 212」，會分享另一個「曼德拉效應」個案。於上次的「曼德拉效應」個案專輯中，分享了遙控飛機及其他遙控器械，例如：遙控坦克及遙控導彈，原來早在 100 年前的第一次世界大戰和 70 年前的第二次世界大戰中已經出現，並且能夠非常精準遙距飛機上的導彈擊中地上目標。

這種遙控技術，根本不可能出現在舊現實，因為數碼晶片出現前，根本不可能穩地定遙控空中最少以 3 個頻道 3D 方式飛翔的飛機，更何況，這並非遙控玩具的小型飛機，而是長十呎以上的飛機。



假如以舊式盤管 Coil 的開關來遙控，飛機會在空中不斷搖晃，不可能如上星期影片所見，能夠極穩定地飛翔。



今集「曼德拉效應」個案專輯，會繼續分享一種飛行交通工具的科技，極可能因為「曼德拉效應」，比我們認知的歷史早幾十年已經出現。

這種飛行交通工具就是直升機，於大家的記憶中，直升機是何時出現及應用在戰場呢？在你的記憶中，最早看見直升機，是否 1960 年代美國的越戰呢？



大家都知道，直升機可以垂直升降以及停留在空中，所以於越戰的叢林戰中，直升機非常適合用作救援及近距離地面攻擊。

我們大部分人的記憶中，直升機第一次出現是 50 年前 1960 年代的越戰，部分人則在 60 年前 1950 年的韓戰中，見過極少量直升機用作運送傷兵。但在現今現實中，原來直升機早在 1940 年代，甚至早在 1930 年代已經出現，並且技術非常成熟，甚至可以在空中作出垂直循環打圈（Loop the loop）的高難度動作。假如大家對直升機有研究，試問直升機要到哪個年代，才可以做出垂直循環打圈的高難度動作呢？



以下，是 2004 年美軍阿柏奇直升機垂直循環打圈的高難度動作。

究竟，1940 年代的直升機，有沒有可能做出這種高難度動作呢？在我們的舊記憶中，最早是 1970 年代，甚至 1980 年，美軍阿柏奇直升機才開始做到這種高難度動作。

以下影片，是談及第二次世界大戰多種不同外形的直升機。

YouTube 片段：

This one is called Nazi Helicopters.

這個叫做納粹直升機，

Alright, so which one shall I play first?

好吧，先看哪一個呢？

This might be a lengthy video, I like to keep the videos around 10 minutes, okay?

這可能是一個冗長的視頻，我喜歡把視頻控制在 10 分鐘左右，

But sometimes I get a little carried away.

但有時會有點忘形，

That's a, looks like a barrel to a gun.

那看起來像槍桿，

So, here's the thing, okay?

這就是問題所在。

I'm going to start this from the beginning.

我要從頭開始，

There are lots of videos, just came across this alright?

有很多視頻，剛剛看到這個。

I wanted to make it immediately because I like to keep my reactions clean and pure as possible.

我想立即做出來，因為我喜歡讓我的反應保持真實感。

1937

1937 年

So, I'm all for aviation, okay?

我熱愛航空，

I'm all for aviation being used in World War I, World War II,

borderline World War I, but it's been proven yes, it has been used.

熱愛兩次大戰中使用的航空，一次大戰已經被證明已被使用了。

But, well I do remember it being used from our old world anyway.

但我確實記得它是用在我們的舊世界裡，

But, World War II definitely, definitely there were airplanes, you know, bombers.

二次大戰肯定有飛機、轟炸機，

But, I just don't ever, ever, once ever remember ever once, ever, a helicopter ever once in World War I, World War II.

但我從來、從來、從來都不記得，兩次大戰曾經使用直升機，

Only in the Korean War and the Vietnam, especially with the Huey.

只有在朝鮮戰爭和越南戰爭中，特別是休伊直升機，

Oh my Lord, that's like the trademark right there.

我的天，這就像商標。

Look at this, they are lifting up a gun.

看看這個，舉起一支槍，

So, here's my problem with helicopters, okay?

這是我對直升機的疑問，

When were they invented?

直升機是什麼時候發明的？

That was something that just went over like, I just never even thought about it.

這是我從未想過的事情，

Like, I'm like, because we're all familiar with planes.

因為我們都很熟悉飛機，

I'm like, planes, you know, the Wright brothers.

飛機就想到萊特兄弟。

But the helicopters, like... Hey, I'm a helicopter.

但是直升機，好像……嘿，我是直升機。

I'm like.

我說，

Hey, how's it going helicopter?

嘿，直升機怎麼樣啦？

That was my introduction in life, I didn't even question when it was made.

這是我在生活中的介紹，我甚至沒有問它是什麼時候製造的。

It wasn't really made a big deal the way planes were, you know what I mean?

直升機並沒有像飛機那麼了不起，明白嗎？

So, I'm having trouble with this big time.

所以，我遇到了麻煩，

When I saw this, I immediately, my body went no this is wrong, okay?

當我看到這個，身體就立刻說：不，這是錯誤的。

When I first saw this, that's what I thought immediately.

我一看到這個就有這樣的反應，

I was like, whatever I'm looking at is not right, okay?

我想，所有都不對勁。

Considering planes are invented by the Wright brothers this is not right...

考慮到飛機是萊特兄弟發明的，這就不正確。

Did you see that? Did you see that?

你看到了嗎，你看到了嗎？

But...that's a human, what was that?

但……這是人，那是什麼？

I mean guys, like this is where I need your help, I'm pulling, I am claiming my ignorance card. I am pulling it hard today, it's out.

朋友，我需要你們的幫助，我在拉出我的無知卡，我今天很努力。

I'm wearing it, if you could see me right now, I'm wearing my ignorance card.

我戴著它，如果你現在能看到我，我戴著我的無知卡。

It's a t-shirt, okay, I'm wearing it.

是一件 T 恤，我穿著它。

I'm oblivious to when helicopters were made.

我沒注意到直升機是何時製造的，

But here's the thing.

但是事情是這樣的。

I know my feelings, I know my intuition,

我知道我的感受，知道我的直覺。

I know my gut, my gut said, no this isn't right, okay.

我的直覺告訴我，不，這是不對的。

Cool, did you see that?

酷，你看到了嗎？

He just dropped the bomb from the helicopter.

它剛剛從直升機上扔下炸彈。

Look! The guy pulling the helicopter down.

看！那傢伙把直升機拉下來。

Got to see that again. Just watch this guy.

再看一遍，留意這個人。

It's like, I got you, don't worry, you're good, you're good.

就像，我抓緊了，別擔心，你很好。

Anyway, guys, this is like so new to me, okay?

不管怎樣，這對我來說太新鮮了？

German Nazi helicopters, what's going on? What's going on?

德國納粹直升機，怎麼回事，怎麼回事。

Look at that helicopter!

看那架直升機，

See the Swastika?

看到納粹十字記號了嗎？

What is that? Move...what is that?
那是什麼？讓開……這是什麼？

Oh, that is a helicopter.
噢，那是直升機。

Okay, that's the plane, this is helicopter, see? Helicopters.
那是飛機，這是直升機。

I don't know how many times I have to say this, when I watch, when I make these videos, I have seen so many documentaries.
我不知道我要講多少遍，當我製作視頻的時候，我看到了很多紀錄片。

But, oh, there's the Swastika sign, okay here,
這裡有十字記號。

that's what I'm talking about.
這就是我想說的，

Look, they don't go together.
聽著，它們不會走到一起。

This Swastika sign and the helicopter propellers.
十字記號和直升機螺旋槳。

You know what I mean?
你明白我的意思嗎？

They don't go together. They don't go together .
它們不會走到一起，它們不會走到一起。

because they never met in my timeline, that symbol with that propeller, they don't go together.
因為雙方從未在我的時間軸上碰面，螺旋槳和符號不會走到一起。

Let me know what you guys think in the comment section below.
讓我在意見欄知道你們的想法，

Again, I'm calling on your grandparents, your great-grandparents, your memory.

請你的祖父母、曾祖父母、你的記憶。

you guys, most of you like me, a lot of you watched these, a lot of you know about World War I and World War II, okay?

朋友，你們多數像我，很多都看過這些，很多都知道一次大戰及二次大戰。

A lot of you've watched endless documentaries.

很多都看過無盡的紀錄，

You're on the same boat as me.

你與我一樣。

I see it in the comment section all the time.

我經常在意見欄內看到。

Okay, you know what I'm talking about when I say I've never seen this before in a video.

好，你明白我意思，當我說我從未在視頻看過這些。

I've seen Band of Brothers.

我看過《諾曼第大空降》，

You know, how many people could have been rescued with a helicopter? You know what I mean?

有多少人可以藉直升機被營救，你懂我的意思嗎？

I've seen Band of Brothers, I always relate to Band of Brothers because it's a really good show.

我看過《諾曼第大空降》，我常常講述《諾曼第大空降》，因為真是一個很棒的節目。

It documents them landing like Operation Overlord all, you know, from the beginning to the end

記錄他們「霸王行動」著陸的始末。

Sorry, I just repeated myself there.

對不起，我剛剛又重複自己了。

Look at the helicopter here.

看看直升機，

I'm just trying to find the part with the helicopters.

我想找回直升機的片段，

Go back here, March 26, 1945
返回之前，1945年3月26日

ME
ME

We just saw a plane that had a FE on it.
我們剛看到飛機有 FE 字在上面。

That's Flat Earth.
代表平面地球，

Now we got ME which is Mandela Effect.
現在是 ME，指「曼德拉效應」。

Okay, going on.
好，繼續。

Just joking, guys, I'm just joking.
說笑，我只是說笑。

That's a cool plane.
那是很棒的飛機。

Hey, listen, is that plane supposed to exist in World War II?
留意，那架飛機應當存在於二次大戰嗎？

These are things I'm asking you guys, okay?
我就是想問大家，

That's a cool... I don't remember, okay?
我一點印象都沒有，

I know a lot of these probably were put into first helicopters.
我知道這些有很多都放在第一批直升機。

Yeah, first helicopters.
對，第一批是直升機，

Here's a problem.

但問題是，

Like I said, it's just consistency like we've watched a lot of documentaries.

如我說過，就是連貫性，就如我們曾看過很多紀錄片。

Have you ever heard of the helicopter?

你有沒有聽說過直升機？

I know there're going to be a portion of you that are going to be like, Yes, I've heard of helicopters.

我知道你們有部分會說，有，我聽說過直升機。

My grandfather built one in 1943.

我祖父在 1943 年建造了一架。

Then they almost implemented them.

他們幾乎起動直升機。

Then you're going to tell me this amazing story and I'm going to believe every single word you said because obviously they existed, okay?

然後你告訴我這個驚人的故事，我會相信你所說的每個字，因為明顯地直升機存在，

But if you going to say this isn't a Mandela Effect,

但若你說這不是「曼德拉效應」，

I'm going to have to say you are not affected.

我只能說你沒有受到影響

I'm sorry like...you know what, I can't say that, that would be very rude of me,

對不起，我不能這樣說，我會是很無禮。

but I'm telling you, if I was just nonchalantly, I saw a helicopter and I never really watched anything on World War II or anything on war, then that comment I would have to be like, okay.

我告訴你，如果我滿不在乎地說：我見過直升機，但我從沒看過二次大戰或與戰爭相關的東西，我會接受你的意見的。

We're at the 10-minute mark, okay.

我們在 10 分鐘的刻度上。

So, no, it doesn't play here like.

我肯定這是不對的。

I've never seen a helicopter with wings on propellers like that designed before on a helicopter okay?

我從未見過直升機的螺旋槳上有機翼，如這樣的設計在直升機上。

In action.

在移動中。

Look at the skeleton frame. It's like the frame of it.

看看它的結構，好像個框架。

It just looks cool looks very modern, these ones.

看來很酷，看來很現代的。

like, not like recent modern but let's say 20 years ago, you know,

這個不是近代的，但可以說是 20 年前的。

like, look how tiny these are.

看看是多麼細小，

Look at that they're flying.

它們正在飛行，

Don't you think they would use these in World War II?

它們怎麼不會用於二次大戰呢？

I mean, look how well they're flying them then.

看看它們是如何出色地飛行，

So this is what I'm having a problem with this timeline.

這就是我對於這時間軸有疑問的地方。

Look how well they're flying them and this is 194...what!

看看它們是如何出色地飛行，而這是 194……甚麼！

Did he just do a loop-the-loop?

是不是剛剛倒飛了一次？

Okay, so, was that a loop-the-loop?

是倒飛嗎？

Anyway, whatever, whatever, guys.

無論如何，朋友。

That one's on...

這個……

Here I'm going...look! Obviously, they could fly them.

看！明顯地，他們可以飛行。

They just barely learning how to fly.

他們剛剛學懂飛行，

Then the guy does a loop-the-loop.

然後這個人就倒飛了一次，

If they could do a loop-the-loop, don't you think they'd be landing these things?

若他們能倒飛，他們怎麼不會降落？

Don't you think they...here's...okay

他們怎麼不會……好的……

假如 70 年前的第二次世界大戰時期，已經出現這麼先進及不同款式的直升機，甚至可以輕易做出垂直循環打圈的高難度動作。



為何 34 年前，即 1983 年上映，一齣以阿柏奇直升機為藍本的動作電影《藍霹靂》(Blue Thunder)，會在電影尾聲，由男主角駕駛電影中形容最先進的「藍霹靂」直升機，在空中與另一架重型軍用直升機交戰，並以垂直循環打圈的高難度動作反轉局面，令自己由本來被敵機從後追趕，變為反過來追趕敵機後方，並成功發炮擊落敵人。

大家看看以下片段：

試想，假如 1983 年，以直升機垂直循環打圈的動作並非一種新技術，而是當年的 40 年前，第二次世界大戰的舊款直升機都能夠輕易做到，為何電影結尾，還會以這種動作成為全電影結尾的最高潮情節呢？彷彿只有最先進的直升機才能夠做到，甚至形容為前所未見呢？

相信，錫安教會的弟兄姊妹都知道，日華牧師可說是遙控飛機和直升機的專家，甚至曾親身設計過不少遙控飛機。

詳情可以觀看《錫安日報》網站中，日華牧師個人博客「牧師 BLOG」之「麻麻的飛機世界」。當日華牧師看見以上影片，知道第二次世界大戰已經出現如此高性能的直升機時，都不禁驚訝地表示絕不可能。



就以影片中，1940 年代能夠做出垂直循環打圈動作的直升機為例，即使是今時今日的技術，都極難以單一頂部螺旋槳，甚至連尾部都沒有穩定器螺旋槳的款式，做出如此靈活的動作。當中部分款式，甚至彷彿今時今日航拍機的款式。



明顯，直升機出現的年份和發展進程的歷史，已經出現「曼德拉效應」，令直升機的發展歷史，遠遠早於我們過往的認知。

第一章：「曼德拉效應」—— 答問篇

問題一：當提及諸世界時，過往的信息中，我們知道，現在的我們是可以與過去溝通的，包括：藉著慶功宴、拍掌、讚美敬拜、開心等，這些方式均可使我們與過去的我們溝通。但當我們知道諸世界的時候，我們現時的行為和行動會否影響不同場景的我們呢？換言之，這會否產生漣漪效應，導致現時的我們可以在不同平行場景的自己有一個互動（Interaction）呢？

影片：「曼德拉效應」專輯 212：凡事感恩與敬拜讚美是穿越空間的工具

早在 4 年前，2013 年 6 月 9 日「2012 榮耀盼望第 174 篇」，

正當錫安教會總動員全力預備「全球性海岸線事件」之後的主日信息時，日華牧師透過遙視者 Remote Viewers 的警告和實驗，揭示了一個極大的嶄新啟示：原來人類可以藉著感恩、敬拜讚美和音樂，與將來的自己溝通，預知將來，作出正確決定。

事實上，遙視者亦是以科學方法，配合音樂作為輔助工具，藉著特定訓練，讓人與將來的自己溝通，預知將來的事物。因此，作為一個基督徒，只要凡事感恩和讚美，亦可以打開與神溝通的渠道，認知神的旨意，得著神的祝福。



以下節錄 4 年前，2013 年 6 月 9 日「2012 榮耀盼望第 174 篇」。

主日片段：

其實這就是如我所說，在恩賜運作最早期去運作時，這已經是我們恩賜運作考慮之列，為甚麼呢？如果你自己去接收的話，與來自神的信息都有一個共通點，就是一定會接收到一些表面是錯、但背後是非常正確的事情，又或者背後比你表面的正確，是更加重要的信息要給你。但是，唯一那兩件事是非常接近的，在時空上是非常接近，才可能會產生這種重疊。

所以，我曾經在主日中跟大家分享過，就是 Webbot 都有提及這種稱為 Masking 的現象，即是背後有一個很大的聲音，變成一個漣漪，遮掩了表面的事，讓你以為兩件事一起發生，或者甚至兩件事是同一件事。它（Webbot）發現原來兩件事是分開的，因為有一件事的聲音太大了。其實，這就是恩賜運作，你常常會看見的一種現象，我們會教你怎樣估計進去，但在這樣的程度當中，有一個最重要的信息，

普遍所有這些，每當有這種重疊，Masking 的現象的話，永遠都一定要用一個做法，一定要用一個做法的。在這麼多年當中，我一定會教弟兄姊妹，或者教我身邊的人，每當問我這個，一定要用寧可信其有的方法，否則你死定了，你一定會後悔！

它就是因為要你「寧可信其有」，才會在這裡出現這個錯誤，否則你就是那個受害者。你明白嗎？在他們每一個自己的將來，當然，在 6 月 1 日至 6 月 9 日這幾天，他們（遙視者）不斷說自己真是笨，在 2008 年時運作錯，為何不做好一點。

但肯定這群人，每一個人可能在數星期後，他就會（說）幸好當時做錯，救了全世界很多人，救了自己，這聲音是更加大，而那聲音還要很多時，是用讚美聲音。

弟兄姊妹我想告訴你，這就是為何我曾經透露過一次的秘密，就是，如果你想知道將來的聲音，其中一個就是你多點讚美，你想知道將來的話。無錯！這就是因為每一次你讚美的時候，敬拜讚美的時候，其實你是可以跟將來的自己溝通。但當然，如果你是敬拜讚美神的話，就是跟將來行真理的自己溝通，於是你就知道怎樣行真理了，是由你自己告訴你自己。

你人生當中其中一個會 send signal（發送訊號），或者 receive signal（接收訊號）的時候，就是你敬拜讚美，是開心地敬拜讚美，是感恩的敬拜讚美時，你會發射一個信息。但這信息不是給將來的自己，其實是給過去的你自己，一年前的你自己，十年前的你自己，而十年前的你自己就會接收到，然後就影響他的選擇。

4 年前，日華牧師已經前瞻性分享，我們在今天凡事感恩，就能夠與過去的自己溝通，藉著今天的喜樂、感恩和讚美，傳出一個心裡平安喜樂的訊號，彷彿預知未來，每每都能夠幫助過去的自己作出最正確的決定。

帖撒羅尼迦前書 5 章 18 節：

「凡事謝恩；因為這是神在基督耶穌裏向你們所定的旨意。」

腓立比書 4 章 6 節：

「應當一無掛慮，只要凡事藉著禱告、祈求和感謝，將你們所要的告訴神。」

無疑，整個基督教界中，從來沒有人分享過這個《聖經》啟示，

按著這教導，錫安教會常常舉行慶功宴、科林活動和感恩音樂會等聚會，讓我們藉著凡事感恩、讚美和慶祝，傳遞一個開心和平安的訊號，與過去的自己溝通。

試舉兩個例證，幫助大家明白箇中的原理。

例證一：現時 **Bitcoin** 持續不斷上升、屢創新高，相信大部分弟兄姊妹都經常開心和興奮地感謝神。正因為今天的開心和感恩、不斷慶祝，成為一個穿越時間的訊號，讓過去的我們接收，即使面對未發生的未來，但我們心裡早已出現一種非常平安和喜樂的感覺，影響過去的我們作出正確行動。

導致 2013 年的我們，擁有一份平安和喜樂的心，一方面，付上充足信心，全力預備「全球性海岸線事件」的各樣綵排，為逃生做足萬全預備。另一方面，同樣付上充足信心，著手認識及購入 **Bitcoin**，原來 2013 年的我們，早已接收到今天 2017 年我們歡欣、喜樂和感恩的聲音。所以，我們要凡事感恩、謝恩，幫助我們恩賜運作，接收未來的信息。《聖經》提醒我們，來到神面前要敬拜讚美，就是這個意思。

過往日華牧師曾經分享到，過去、現在與將來是同時存在，原來意思是指過去、現在與將來，其實是三間並排的相連房間，分別稱為過去的房間、現在的房間及將來的房間。當我們處身現在的房間，大聲歡欣慶祝的時候，這些聲浪就會傳到一壁之隔的過去的房間，在過去的房間裡，就會接收到旁邊傳送過來的信息。



同樣，當未來房間大聲喜樂、感恩慶祝的時候，這些巨大的聲音和信息，就會傳到相連的現在的房間，令現在的我與未來的我溝通。



因為每個人都能夠輕易辨別自己說話的語氣、模式、用字及形態，所以，這是最熟悉、直接及有效的傳遞，很容易就能接收和理解，也不會製造誤會。這原是神創造人與生俱來的機能，這些聲音，甚至不是從神那裡來，而是未來的自己，向現在的自己發出能夠預知的聲音和信息。

The Farsight Institue 遙視者和他們教授的課程，就證明非基督徒、不懂傾聽神聲音的人，都可以與未來的自己溝通，預知未來，作出準確預告。



始終在神眼中，過去、現在與將來是同時存在，是三間同時存在和並排的房間，有指定方法和工具，來傳遞聲音和信息，這就是凡事感恩、讚美、音樂、喜樂和慶祝。

當大家擁有這個根基後，我們再以第二個例證，進深理解穿越時間和空間的原理。誠如過去數星期的主日信息，我們理解到「曼德拉效應」，是處於更高維度的神和新婦，超然掌控及改變歷史，改寫我們這個三維空間的歷史，製造了一個與舊記憶不同的平行場景。

按著這個理論，當我們嘗試以三維空間的角度，觀看低一級的二維空間，就會更加明白。
 例如：一張紙或漫畫書的一頁，無疑是一個平面，
 按照二維空間的角度，這一頁是獨立存在，擁有獨立故事，
 對於處身這一頁的漫畫主角而言，他單單存在於這頁紙的二維空間，
 擁有這頁紙的時間流，擔演自己的劇情，以為自己唯一是存在於這個框框。

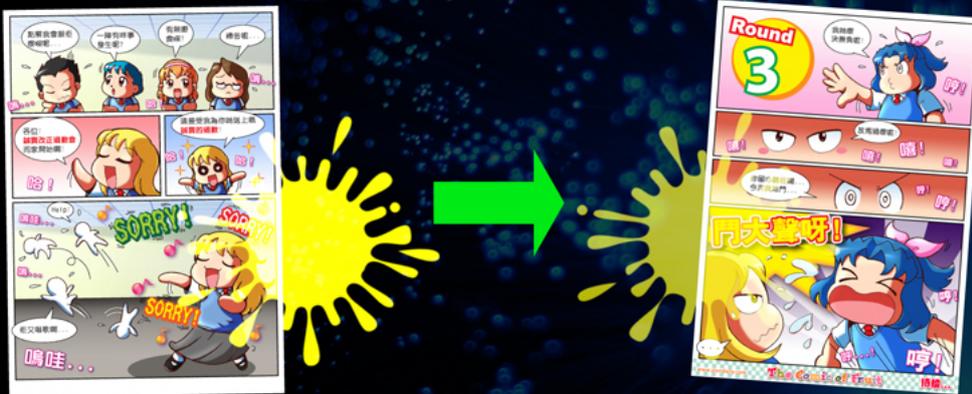


但我們處身三維空間，不單會看見一頁紙，
 更會看見這頁紙背後，有其他平面和頁數，即是其他時段。
 整本漫畫書，擁有無數個平面、時間和不同場景，最終組成一個完整的故事和時間流。
 到此，相信大家都可以輕易明白。



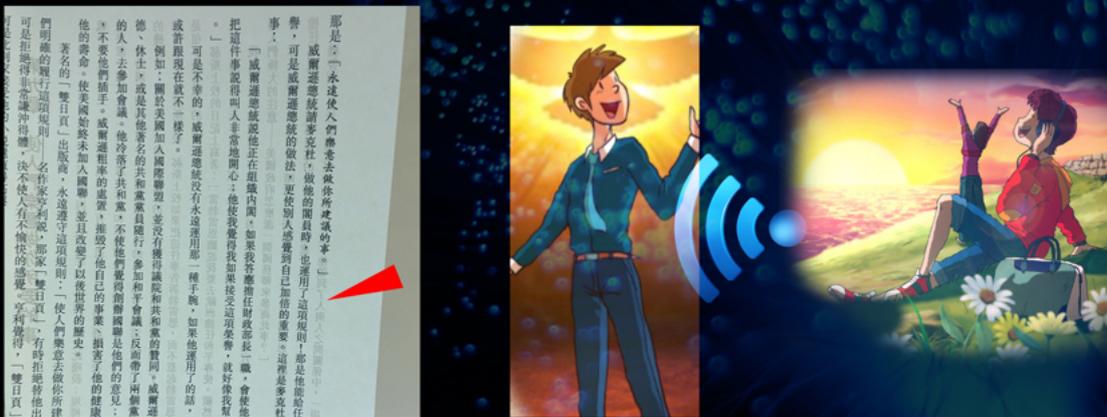
那麼，凡事感恩、讚美及慶祝，又是甚麼呢？
 凡事感恩是如何穿越時間，與過去的我們溝通呢？
 原理非常簡單，我們再回到二維空間漫畫書的例子，
 按著二維空間，每頁紙是獨立存在，與其他頁數沒有連繫。
 但是，假如我們在這頁紙做一些深刻的事情，
 例如：用油墨塗得更深色，可能就會透到背頁，即另一個二維空間的平面，
 穿越了原來的空間，在另一個空間浮現。

但是，假如我們在這頁紙做一些深刻的事情，例如：用油墨塗得更深色，可能就會透到背頁，即另一個二維空間的平面，穿越了原來的空間，在另一個空間浮現。



正如一些漫畫或書籍上，我們都會從背頁看見一些透光的文字，出現「過底」現象。敬拜讚美和凡事感恩，正是這種現象，是一種帶著感染力的強化訊號。

正如一些漫畫或書籍上，我們都會從背頁看見一些透光的文字，出現「過底」現象。敬拜讚美和凡事感恩，正是這種現象，是一種帶著感染力的強化訊號。



又例如：一個年老又古板的長者，與孫兒玩耍時，亦會被孫兒的喜樂感染，因為喜樂帶著感染力，是一種加強了的訊號，可以穿越空間或人倫隔膜，輕易成為一種感染力。同樣，敬拜讚美和凡事感恩，正具備這種感染力，所以每次聚會前的敬拜讚美，都可以在時空及情緒上感染會眾，預備我們的心田，被講道分享神的話感染。

同一原理，本來我們的情緒、思想、記憶和肉體，是受空間限制，但我們的思想，可以接收未來或另一個空間傳來的圖片、感受和意念，當我們敬拜讚美的時候，就能夠藉著心裡的平安和喜樂接收這些訊號。

就如日華牧師 4 年前的主日信息分享，讓我們與將來的自己溝通，預知未來，及早作出最正確的決定。我們的思想，比肉體更加能夠超越空間，所以，我們對於新發明的想法，都是來自將來，否則，世人怎能夠創造未來的發明呢？

另一方面，過往分享「時間的秘密」教導裡，日華牧師已詳盡分享到，過去、現在與將來是同時存在，換句話說，在時間流以外的神眼中，過去、現在與將來是同時發生。



正如我們眼前的漫畫書，由第一頁至最後一頁，即故事的開始至結束，整本漫畫書的過去、現在與將來都是同時發生。對於處身三維空間的我們，整本漫畫書已經完整地完成了，對嗎？



既然，在神眼中，過去、現在與將來是同時存在，所謂的過去，其實是另一個與現在同時發生的平行場景，因為過去、現在與將來是同時存在，只是存在於不同的平行場景，不同的房間，等同是漫畫書上的不同頁數。

假如現在的我們每日不斷慶祝 Bitcoin 屢創新高，其實過去買 Bitcoin 時的我們，於同一時間是身處另一個房間、另一個平行場景，所以，現在我們的慶祝，其實會有一股歡欣、喜樂的聲音，從現在的房間傳到過去的房間，穿越時空進入另一個場景，讓另一個房間內的你接收。



同一原理，我們處身現在的房間，亦可以與未來的自己溝通，接收來自未來房間的平安喜樂訊號。所以，敬拜讚美、音樂、凡事感恩、舉行慶功宴等，正是能夠加強訊號、穿越時空的工具，讓我們能夠傳遞和接收另一個房間、另一個時空的信息，令我們作出正確決定，改變未來。

現在我們終於明白，為何神寶座上的四活物，能夠超越時空，四個方向都能夠直行，

在黃道十二宮上，以光速走進不同時間座標。因為四活物的工作，正是晝夜敬拜讚美！



《聖經》提示我們，四活物能夠穿越時空，正因為擁有一種工具幫助牠們，而這個工具原來就是敬拜讚美、凡事感恩！

影片：引言：新舊兩個現實世界與世人的本心

今篇主日信息，資料員向日華牧師提問：

我們可以成為一個凡事感恩的人，透過凡事感恩和讚美，包括舉行慶功宴、拍掌、讚美敬拜、開心等，以這些方式與過去的我們溝通，提醒過去的自己按平安作出正確決定。

當我們眼見「曼德拉效應」的出現，按著諸世界的概念，世上存在新、舊現實兩個不同平行場景，人是否同樣可以藉著本心的善良、凡事感恩和讚美，製造漣漪效應，導致現在的我們可以與不同平行場景的自己產生互動，在新、舊兩個現實世界產生轉變呢？

日華牧師進一步按著人生的本性和內涵，作出寶貴分析，從而明白神透過「曼德拉效應」，製造新、舊兩個現實世界的目的！

答：其實，一方面是會的，另一方面則不會的！

會的原因是因我們信主的決定，去導致我們改變，一定是這樣的！

就好像現在你努力去愛主，努力去改變這現狀，

但亦因為你在這環境中所作的決定，要努力去愛主，

因此而導致在另一個場景，那一個世界當中的你，亦有這一份情操，這一份內涵。



所以，現在我們不斷躍進的信仰和內涵，是在兩個世界中，經歷兩個不同環境的考驗，但這兩個世界的信仰內涵是會互相影響，並且我認為，兩者互相影響的訊號是甚麼？就是我們所稱為的「情緒化」。

我們看到兩個世界是獨立運行的，但當中不會是一邊廂開始是信主，另一邊廂開始是不信主，甚至是這一個會上到天堂，那一個則是下地獄。換言之，不會因為你在個別世界所作的決定，就會在該世界隨意發展而不受控。

反而是在一個世界累積到好的性格，就會傳遞到另一面，而這一面累積到的知識和智慧，亦會傳遞到另一面，是會這樣運行的。

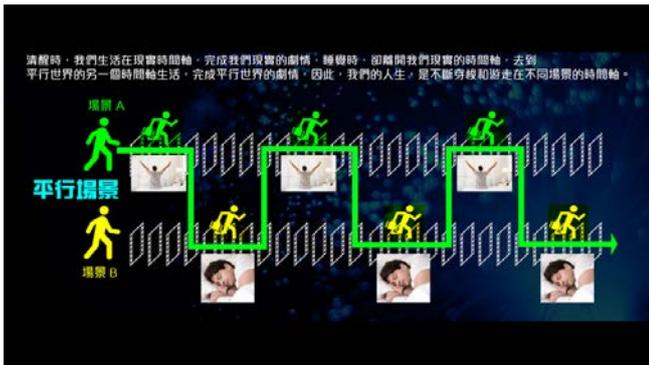


所以兩個世界的環境，雖然是改變了，但在兩個世界中，你的內涵始終都是很接近。

影片：「曼德拉效應」專輯 214：人在兩個場景最終以本性作決定

在主日信息中，日華牧師進一步分享，我們是如何在不同場景中度過人生。

首先，兩個場景也是以線性方式前進，兩個場景也是平行世界。
清醒時，我們生活在現實時間軸，完成我們現實的劇情，
睡覺時，卻離開我們現實的時間軸，去到平行世界的另一個時間軸生活，
完成平行世界的劇情，因此，我們的人生是不斷穿梭和游走在不同場景的時間軸。



我們在其中一個世界產生的情緒，是會帶進另一個場景，
但兩段人生都有一種彷彿殊途同歸的有趣現象。



我們知道「曼德拉效應」出現的目的，是為了拍攝不同劇情，
兩個劇情必然是不同，但兩者都是我們以本心參與其中，
即使劇情不同，但最終結果卻是相近。

我們明白人生並非單單作出一個決定就結束，
相反，我們每一天都會有上萬個思想，每一秒都要作決定，
不同決定就建立了我們的為人、塑造了我們的內涵、修養和真性情。
因此，信仰初階的家聚信息，日華牧師就為我們分享了《羅馬書》的「心意更新」。

唯有我們被神的話語改變，思想和意念更新，才可以建立出屬神的性格和生命。

既然，我們的人生是由無數決定組成，
 為了配合神的劇情，兩個人生場景的開始設定可能會有所不同，
 但由於兩者都是帶著我們的本心和真性情，縱使兩者的開始不同，
 但經過無數次決定後，多年後的結局也會差不多。

所以，一次不同決定所製造的分岔口，
 對於漫長人生而言，並不會造成非常關鍵性的改變，
 令往後幾十年也無法補救，導致人生結局產生重大變化。
 舉例：一個本性喜歡藝術，不受學校僵化體制約束的人，
 在其中一個劇情遇到一位好老師，鼓勵他選修美術系，
 令他決定不理會父母勸阻，選擇了美術系，往後成了一位藝術家。



但另一個平行場景中，他沒有老師鼓勵，
 所以依循了父母的意願，決定放棄藝術，選修商科，
 大學畢業後在銀行工作了幾年，始終覺得自己喜歡藝術，
 因而重返校院進修，之後亦成為一位藝術家。



我們可以看見，兩者的開始是不同，但我們的人生，是需要我們自己耕耘，
 依循內在品質作出不同決定，選擇放棄或堅持、選擇馬虎或努力、選擇忿怒或饒恕等，
 都來自我們內心、性格、情緒的每一個決定，主宰我們的去向、命運和際遇，
 一切總和，就成了我們整體的人生。

又舉另一個例子：一個富家公子希望成為企業家，開展一盤網上生意，但他只是夢想型，缺乏實際行動，投入大量金錢後卻經營不善，最終倒閉。於另一個場景中，這名富家公子嘗試邊學邊做，亦希望聆聽別人意見，打動了一些大客戶，讓他有一個成功的開始。但這次成功卻導致他被勝利沖昏頭腦，又故態復萌，自以為比所有人更聰明，最終，因為無法與其他人合作，導致公司經營不善而倒閉。

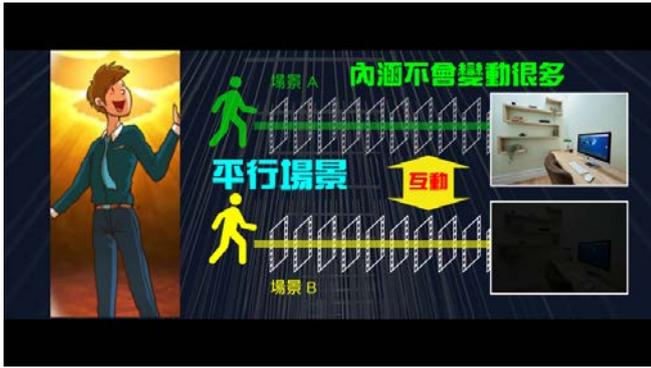
我們可以看見，即使「曼德拉效應」改變了開始的場景，製造了少許差異，但人生是我們長時間的累積和建立，不是一個決定就可以主宰一切，所以，即使有時兩者的決定不同，走上不同的分岔路，在其中一邊做了一個正確決定，也不可能令兩者人生造成極端不同的結局，一個極端成功成為首富，但另一個卻徹底失敗、鬱鬱而終。

因為一個正確決定，只是我們人生當中上百萬個決定之一，但我們的人生，卻是日復日的決定總和，假如兩者都是發自我們內心，我們的內心質素就會帶領兩個平行場景的主角進入相同結局，所以，為何《聖經》說我們一生的果效，亦是由我們的心發出。

因為我們可以輕易作一個正確選擇，但假如希望一生之久延續下去，每一次都作正確決定，就必須以性格維持。既然不同平行場景都發自我們內心，就不會其中一個是愛心滿溢、喜歡傳福音，被內心帶領成為佈道家，但另一個卻十惡不赦，以犯罪為樂，甚至成為殺手。因為我們不會不斷做一些違反我們內心、性情、內涵和本性的事情。

即使開始時的決定不同，但往後無數決定，會在中段，甚至末段補足之前的不同，最終在兩個平行場景中出現相似的結局。只是，之前的分叉路，就構成不同的曼德拉場景。

就如我所說，這兩個場景的試煉只是考驗你拿到 B 或 B+ 的差別，當中的差別，並不是大到 A+ 和不及格，甚至是缺席的分別。所以，兩者互相會有互動，才會合理。否則，這世界會很混亂，一個世界希特拉是統治者，另一世界他是乞丐，或沒有希特拉，這是沒可能的。所以，兩者都會變，但當中的內涵，卻不會有那麼多變動，只是黑房及有光房子的分別。



而兩者互動時，其實是來自兩者情緒的波動及立志的互相影響，導致兩者內涵很接近，只不過是測試到 B 跟 B+之間的關係。這是我所理解，因此才會看見現時這狀態的「曼德拉效應」。

影片：「曼德拉效應」專輯 215：兩個場景不會變成兩個極端的現實

主日信息中，日華牧師進一步分析，從各種「曼德拉效應」個案中，我們可以推理出一個原則，即使歷史被改寫，但一個人生活在兩個平行場景時，縱然際遇不同，但內心與真性情都仍然會為他們帶來相似的結局。

所以，現時我們理解到「曼德拉效應」之餘，亦不會看見大量歷史事件崩潰。舉例：我們知道 Addidas 的品牌，由三個 d 變成兩個 d，不單是一個運動品牌名稱的變更，甚至是創辦人的姓名被改寫了，才會出現兩個 d 的 Adidas。



我們可以理解，假如兩個場景中的名字都改變了，那麼，兩個場景當然是截然不同。可是，即使存在如此大的分別，但一直發展下去，卻沒有出現重大的歷史改變，造成一個平行場景中，三個 d 的 addidas 是運動品牌，而另一個曼德拉場景中，不單變成兩個 d 的 adidas，更變成酒店品牌，從來都與運動品牌無關。

從眾多「曼德拉效應」個案中，既然我們沒有見過如此瘋狂的改動，在品牌名字串法改動後，造成完全改變這人生命歷程的漣漪效應，令這些企業都變得不同，

由運動鞋的 addidas，變成酒店的 adidas；由洋酒的 johnny walker，變成運動鞋的 johnnie walker；由羽毛球拍的 Yonnex，變成凍肉的 Yonex 等。

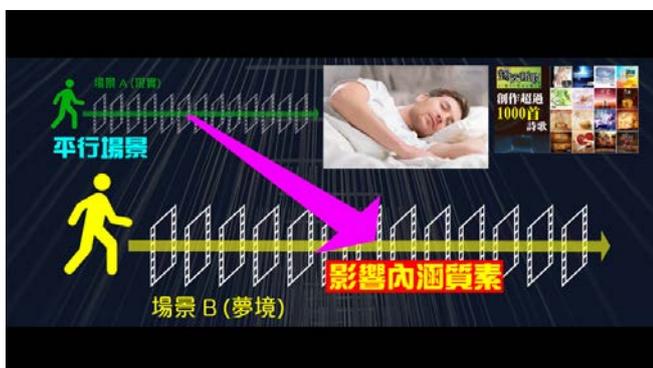
我們沒有看見這種形式的劇烈轉變，因為即使每一個人都經歷兩個平行場景的人生，縱然部分劇情不同，但所活的人生，都源於各人本心推動，自然亦會得出相同結局。不單死物的品牌名稱，甚至擁有自由旨意，以為自己的人生是隨己意而行的人類，亦會出現完全受控的漣漪效應，不單結局相似，改動的亦只會是品牌名稱，其餘的發展卻不會有重大影響。

問題二：日華牧師，繼續剛才諸世界的部分，你曾跟我們分享過，你即使是睡眠的時候，因為一生的果效是由心發出，你都會嘗試讓睡夢、夢境於一個受神恩膏浸透的環境進行，所以你鼓勵我們於睡前聽詩歌，平靜自己的內心才去睡覺。於這情況下，是否因為這行動可以影響到另一個場景裡面、夢境裡的自己呢？

答：其實我們於睡覺前所做的這些動作，即使不會使我們胡思亂想，至少也擁有優質睡眠。



這是我們在這個世界所作的所有決定，包括夢中的決定，都會直接影響我們在另一個世界中，自己內涵上的質素。



但單單特別去處理做夢這一點，並不會使我們在另一個世界變得特別厲害。反而是，我們在這個現實中所作的所有決定，都會直接影響另一個世界的我們，因在那邊的，同樣是今天真正的我。

換句話說，2017 年的 10 月 23 日的梁日華，與另一個世界當中，2017 年 10 月 23 日的梁日華，至少在性格、內涵上不會相差太遠。兩者的際遇可能會分別很大，但內涵則不會相差太多，因為兩者會互相受對方影響，令雙方不會在另一場景出現太極端的變動。

影片：「曼德拉效應」專輯 216：音樂帶領進入夢境的世界

上集「曼德拉效應專輯 215」，我們已經分析了兩個場景不會是兩個極端的現實。今集「曼德拉效應專輯 216」，我們會進深解釋兩個場景的關連。

我們已經理解因著「曼德拉效應」，原來人生分為現實的 A 場景及夢境的 B 場景，兩者並非毫無關連，我們是帶著現實的本心和心境，由現實進入夢境。因此，日華牧師分析，在現實生活中，我們每一天都需要建立指定的良好習慣和生活節奏，建立及堅定我們每天的情緒、狀態和內涵，就可以長遠影響另一個世界的自己。

但我們是藉著夢境進入另一個世界，所以，進入夢境的一刻，需要有一份定意，希望進入夢境時，一切都仍是合神心意、立志跟從神，從而再建立一個時常聆聽詩歌的優質習慣。

如此，不僅可以平靜我們於日間面對各種困難時，所帶來的各種負面思想，就連夢中，都能調節出一個良好情緒，令我們帶著詩歌所盛載的心境，以積極心情進入另一個場景、另一個世界，令處身另一個世界的自己能夠做得更加好。

因為我們進入夢境時，在另一個世界中，未必是剛睡醒的狀態，反而因為是補拍，極可能剛進入另一個世界、另一個場景時，已經經歷正在補拍的過程，我們要立刻演活神給予我們的另一個劇本。所以，我們在進入夢境前，越是預備好自己、調節好自己的心境，我們就越是能夠將自己優質的本心、內涵、心態、決定和習慣，帶進另一個世界。



舉例：我們所見的每一個「曼德拉效應」場景，皆不會出現極龐大的改動，如甘迺迪被行刺時所坐的四人車變成了六人車後，坐在甘迺迪前方的那對市長夫婦，

不會因為轉坐了這輛車，兩個人都拿著一根機關槍，向後去射殺甘迺迪。
不會變成這樣，不會的！他仍然是這個市長。

之前，那市長會坐這輛車，是這個性格；
發生「曼德拉效應」之後，當那市長被子彈擊中以後，仍然都是那個市長！
故此，在同一日來說，大家 character（性格、特徵）是類似的。
其實，在場景漸進底下，互相 pass along（傳遞）他們的性格，
給在另一世界的自己，去活在這光景。



因為 A 和 B 場景，他們會按著那場景的變化，而產生少許不同的反應，
但不會導致性格上出現極大分歧，而有很大的案情變動。
只是對於他的性格，作出了考驗，甚至改變了少許方向，
這方向會影響另一個世界的自己。
總而言之，唯獨令到兩個場景的自己受到足夠的考驗，
場景當中，相對又製造了「曼德拉效應」的世界觀出來。

影片：「曼德拉效應」專輯 217：夢境與現實互相影響

上集「曼德拉效應專輯 216」，分享了音樂帶領人進入夢境的世界。
今集「曼德拉效應專輯 217」，日華牧師解答了資料員一個問題：
究竟在甚麼情況下，我們需要為自己所發的夢而解夢，
就如約瑟為法老解夢，或但以理為尼布甲尼撒王解夢呢？

原理非常簡單，首先，假如有一個為了將來的「曼德拉效應」而出現的 B 場景夢境，
當中必定存在神設定的機制，這個「曼德拉效應」出現前，一律沒有人能夠記起夢中這個 B 場景。
因為造夢者不會記得自己曾經發過 B 場景的夢，所以思想或感性上，都不會留下任何痕跡，
這類夢境是不需要解夢。

第二類的夢，是來自神的異夢，如同法老和尼布甲尼撒王，
即使睡醒後，神仍會讓造夢者留下非常深刻的印象，
雖然兩人都不是基督徒，沒有任何傾聽神聲音的屬靈知識和基礎，

但神都會將異夢賜給這兩個位高权重的人，甚至在思想或感性上留下強烈的催逼感，令他們知道這夢極為重要，驅使這人一定要解夢和尋找答案。

先知所發有關將來預言性的異夢，如美國睡夢先知 Edgar Cayce 般，這類夢境都有一個特性，就是造夢者在睡醒後，會非常清楚記得夢中每一個細節。有時，神亦會將預言性的夢交給普通的基督徒，甚至外邦人，為要藉這些夢改變將來，令造夢者因此產生不同想法或做法，令將來的現實配合神的計劃。

例如：某人信主前做了一個夢，是關於將會遇到的危險，由於夢境太深刻，令他預先防範這次危機。這人可能會造成不同際遇，避開了危險，後來再遇上基督徒向他傳福音，最後信了主，甚至踏進神的時代計劃。或是因預知，僅僅辦妥身後事，同樣可能成就了神的計劃。

第三類的夢，是來自人類魂的夢，即所謂「日有所思，夜有所夢」，人的思想在日間被某種想法影響，到了夜間睡覺時，潛意識仍然不斷浮現不同圖片或影像。例如：日間看了一齣非常精彩或深刻的電影，如果是非常可怕的恐怖片，夜間可能會令人發惡夢，假如是日間沉醉在一本科幻小說，夜間則可能造一些光怪陸離、脫離現實的怪夢。

問題三：日華牧師，很多「曼德拉效應」的另一個場景都是夢境。假如有一些不是 B 場景的夢境，我們怎樣辨別，那些夢境擁有特別意義，甚至我們需要按異夢的性質去解夢呢？

答：首先分兩個方向：第一個跟恩賜運作一樣，就是所有你要留意的東西，如果是關於屬靈（Spiritual）的，你是不會忘記。就如恩賜運作，你會發現，就是神要你說的話，你不會忘記，但要是神不要你說的，就算你想說都會忘記的。

然而，你卻可以將其優質化，但是，卻不會使到你可以知道一件原先你不可以知道的事。所以，我們所說的「曼德拉效應」、夢境、異像、異夢、甚至「恩賜運作」都會有這個特性。為什麼要故意提這一個特性呢？因為你特別相信這事的話，才會發展得到。



就如一個優質的恩賜運作者，是對於每一件關於這方面的特性都能夠進步，神才可以使用他。換言之，「神與你溝通」與「神用你去溝通」是兩碼子的事。逼不得已下，神與你溝通，去救你的性命；但是如果神用你，你就成了神的出口。所以，謹記：重要的事，你一定不會忘記。你要首先知道這件事，才做到除神與你溝通之外，還用你成為出口，使你與別人說話。



有關這個人的事，你會念念不忘，如果不跟他說，心裡就不舒服。但是你又知道，那是來自恩賜運作的，就應該告訴對方，因為你知道其重要性，不能閉口不言。這樣，神便開始漸漸用你成為祂的出口。

影片：從善良的心與屬靈而來的傾聽是不會忘記
 日華牧師於今篇信息進深分享操作恩賜運作及傾聽神聲音的智慧。

原來，在人生裡或恩賜運作時，人往往會因為不知道前路方向而患得患失，怕得不到利益或好處，甚或造成錯失，

這些想法都是來自個人的主觀鏡，去理解完全無定向的世界。
若然從另一個角度思考，神由始至終都超然帶領著世界的走向，
當神要改變你的個人方向時，就必定會設下、或傳遞一個好信息給你。

這種信息可以透過傾聽神聲音，以感動、圖片、意念、影像等方式，
浮現在我們的腦海和記憶裡，不能拒絕和忘記，一定會準確，而且不需要用血氣。
歷史也讓我們知道，當神賜下一些非常重要的信息時，
會刻意令人非常深刻，無法忘記。

例如神向埃及法老王發出指定信息後，法老王不但沒有忘記，而且揮之不去。
而尼布甲尼撒王即使神刻意讓他短暫忘記夢的內容，但夢境的感覺和嚴重性亦揮之不去。
他們都深刻記得有一個夢，即是遇到一個平行場景，是需要確切地解明當中的真正意思。

這就是神傳遞一些非常重要的信息，一種從屬靈而來的傾聽，或自己善良的心所給予的提醒和付出。
藉著這些信息和提醒，人生就能夠行在正確的方向，作出正確的決定，
所以，神必定會刻意讓人擁有清楚及清晰的記憶，不會忘記及錯失。

的確，這些信息是絕對不會忘記及錯失！

從《聖經》的例子，我們就可以明白，究竟神如何傳遞一些非常重要的信息。
以先知巴蘭為例，因為他不願意聽神的說話，神就透過一隻驢向他說話，傳遞信息。
先知的職責本來是聽神的聲音，但巴蘭卻相反，由一隻驢聽神的聲音，再以人的聲音向他傳遞信息。
我們從這個例子可以看見，若然神要將一個信息、一個意念及記憶傳遞出去，
令人朝向一個指定的方向，神一定會有辦法讓人知道。

這正就是恩賜運作巧妙之處，過往日華牧師教導恩賜運作時就分享到，
神要人知道的信息，必定會讓人知道，所以，進行恩賜運作時，
任何來自神而且必定要說出來的聲音，神會有辦法讓人的記憶增強，不會忘記，
相對，神要封鎖某些資訊時，神就會從記憶著手，讓人忘記這些資訊。

正如我們為一位陌生人恩賜運作的時候，
神會讓我們記起一位朋友，藉著我們認識這位朋友的資料、性格及經歷，
向我們傳遞這位陌生人的資料，這就是「連繫某人方式」的恩賜運作。

例如：我們為陌生人恩賜運作時，神突然讓我們記起 A 君，
以超自然方式，令我們對 A 君其中五方面的記憶特別深刻及鮮明，
與此同時，A 君其他性格遭遇和資料，卻超自然地毫無印象。
這時，我們按著神給予的記憶，僅僅說出 A 君的五方面資料，
形容這位陌生人是這類性格、有相同生平、遭遇及經歷等。

事後，往往都會發現恩賜運作的內容是驚人地完全準確，命中對方的生平及性格，而之前沒有浮現的 A 君資訊，亦的確不適用於這位陌生人。
始終，世上沒有完全相同的人，但部分資料卻可能相同，
神就可以藉著「連繫某人方式」的恩賜運作，與人溝通，傳遞信息。
神一向以這種辦法，藉世人的記憶和忘記，與人溝通，向懂得傾聽神聲音的人傳遞重要信息。

同樣，在人生不知前路方向時，
雖然人往往會因為害怕得不到好處或出現錯失，而出現患得患失的感覺，
但如日華牧師常常在靈修節目「栽在溪水旁」所分享，
我們只需要成為一個本性善良的人，保守自己的心，因為一生的果效是由心發出。

箴言 4 章 23 節：

「你要保守你心，勝過保守一切，因為一生的果效是由心發出。」

當擁有一顆善良的心，成為一個誠實、純全正直的人，
朝著一生捨己愛人、愛神的方向，
神就不得不將所有對我們有益的事情全然告訴我們，讓祝福一生追隨我們。
相反，一個甘願讓心田朽壞的壞人，是不可能知道任何好處，
即使知道，神亦會令他們忘記，這並不是偶然，
是神刻意令心術不正的人，即使知道也只會錯過。
故此，當著重內心的善良，保守自己的心，
祝福就會追隨在生命裡，萬事互相效力。



就如電影的男女主角，如果他們心地善良，劇情總會令他們全然成功，
觀眾會設身處地投入男女主角經歷的種種情節，認同他們的成長，
最後有情人終成眷屬，男主角被高升，一生成功。
這些都是人之常情，人的意識都會認同而且喜歡這類戲劇。

原來，在這個虛無縹緲的世界上，
重點並非不擇手段爭取更多好處，而是神在背後的帶領，

人只要改善自己的內涵，就不會無定向地隨流失去，
應當建立一種實在、忠誠的性格，讓神不得不祝福自己。

我們現在明白，當先知巴蘭不願意聽神的說話，
神就透過一隻驢以人的聲音向巴蘭說話，傳遞神要頒布的指定性信息。
相對，神看亞伯拉罕是朋友，亞伯拉罕想聽多少，神就向他說話，
亞伯拉罕聽了也不會忘記，不用怕錯失，因為神看他如朋友。
即使神計劃要毀滅所多瑪、蛾摩拉，神亦會早 24 小時預先告訴亞伯拉罕。

相反，身處所多瑪、蛾摩拉的羅得卻沒有得到預告，神只是派天使到羅得面前，
在他毫無心理預備下即時動身逃亡，連勸籲其他親友一併離開的時間也沒有。
顯然，聽神的聲音也在乎聽的人是否配得。



此外，有時候，我們為陌生人恩賜運作時，
神會令我們有一種必須向他說明，不說不舒服的現象，為何會是這樣呢？
我們可以同樣用內涵的概念來理解，因為對方是一個善良的人，擁有內涵和一顆誠實的心，
甚至將來會成為非常愛主的基督徒，所以，神在這一時刻給予他所需的安慰和指引。
事實上，這種驚人地準確及指定的預言，
往往與操作恩賜運作的人無關，只因為神要祝福這些內心善良的人！

起初，神的聲音只是很細微的，然而，你會念念不忘，因為神正想與你溝通，
及至後期，當你懂得主動與神說話，神就會藉著你成為出口。
所以，每個學習與神溝通的人，一定要理解這一點。



但關乎一些不屬於你需要知道或要留意的事情，神就會乾脆截斷。
 所以，為何全世界都無一例外。「曼德拉效應」在以往根本未曾發生過，
 這並非是不存在的現實，或是不曾出現過的生活。
 但關於這種生活，人們卻連一秒鐘記憶都沒有。

但當新現實一旦出現，所有人突然同時出現新記憶，
 所有人的口徑都一致：為何你會有新記憶？
 然而，新記憶在我們的舊現實中，根本從未存在過，
 但所有人都彷彿口徑一致，每個人都說新記憶才是真確，
 事實上，他們並非說謊，只是他們再沒有舊記憶了。
 所以，假如有需要的話，他們根本無法忘記，
 不單無法忘記，甚至根本不會有另一個記憶，而且完全不會混淆（mix-up）。
 所以，我們的記憶（memory）其實是這樣運作的。

影片：「曼德拉效應」專輯 218：「曼德拉效應」在 2015 年 8 月劇烈地出現

上集「曼德拉效應專輯 217」，分享了夢境與現實的互相影響。
 今集「曼德拉效應專輯 218」，會分析 2015 年 8 月前，
 為何過往只有少量人搜尋「曼德拉效應」Mandela Effect 的字眼，
 但 2015 年 8 月後，搜尋次數卻以幾何級數上升呢？

首先，大家必須知道，Google 有一項 Google Trends 的網上服務，顧名思義就是 Google 的趨勢，幫助用家尋找網絡某些字眼的搜尋趨勢。例如：某段時間之內，有多少人搜尋某個字眼，或是某段時間之內，某個字眼的搜尋熱度上升或下降。

當我們在 Google Trends 搜尋 Mandela effect，
 能夠看見 Google 自開始的 2004 年，至 2015 年尾期間的圖表趨勢。

2015 年 8 月開始的升幅，明顯是因為 Berenstein Bear 變成 Berenstain Bear 的「曼德拉效應」在網上突然爆紅，令全球人類驚覺「曼德拉效應」及其真實性。



但 2013 年 12 月至 2015 年間，亦出現不少 Mandela effect 的搜尋波，原因何在呢？

這期間的波幅，明顯是因為南非總統曼德拉於 2013 年 12 月 5 日逝世，所以部分人搜尋 Mandela effect 的字眼，想知道曼德拉死後對南非或世界的政治影響，並非因為 2015 年 8 月前已經有人發現「曼德拉效應」。



在「天馬座行動」信息時，我已經分享過，神是用我們的記憶和興趣與我們溝通，改變我們的方向。而所謂的靈感，就是在你充滿熱切下，有一個記憶、靈感進入腦海中，而你無辦法忘記，簡直揮之不去，所以，拿了出來，變成得獎或者成為改變這個世界的一些著作，很多時也是這樣的，對不？

但現在我們親眼看見，我們的記憶、全人類的記憶，根本可以被控制到如斯階段，一起就指著這一些就是新記憶了。這些當然是新記憶，但卻跟歷史，整個的現實很相符，但那些舊記憶如何解釋呢？

雖然它跟歷史或者現實不相符，但跟殘餘現象是完全相符的，如此讓你看到完全無一倖免。未出現「曼德拉效應」之前，為何大家沒有這個新記憶呢？現在突然間一次過說有便有？完全真的是風馬牛不相及的，那些新記憶還說很多年前已經是這樣了的，我的名字一出世就是這樣的了。

嘩，真的有沒有弄錯？你上星期也不是這樣的，現在你說一出世就是如此，你的記憶和我的記憶為何可以相差這麼遠？那裡牽涉幾十年來的，現在就是這情況。

所以，就如我所說，神一定要你知的事，你忘記不了，但只不過因為理解這事情，你可以在那裡進步，導致神藉著你成為一個出口而已。但是，本身我們如何分辨呢？其實，你只要看哪個記憶鮮明就知道了。一些東西要強行去記的，已經是你不需要知道的，亦不是什麼「曼德拉效應」了。

影片恩賜運作與忘記

今篇信息裡，日華牧師的分享讓我們明白恩賜運作及傾聽神聲音與人類記憶的關係。

當神要改變一個人的生命方向時，必定會向這人傳遞一些信息，透過超自然的感動、圖片、意念、影像等方式，浮現在人的腦海和記憶裡，來自神指定性的信息，人是不會忘記，甚至，是人「不用強制去記，也必然記得」。

原來真正神所賜予、屬靈的信息，人往往輕易記得，時常浮現在腦海，絕不會感到虛無縹緲、患得患失。所以，早年日華牧師教授恩賜運作和傾聽神聲音時，已經非常強調一種接收神聲音的方法，就是回憶。

原來神是透過回憶與人對話，藉著鮮明的記憶力、感動、圖片、意念和影像，使人接收從神而來的信息。但這種記憶力只適用於恩賜運作，只限於神與我們對話。例如：當我們遇見一位第一次見面的陌生人，突然間，聖靈透過「回憶方式」的恩賜運作，向我們透露這人的資料，我們會忽然在記憶中，非常深刻認知這人的性格及遭遇，一切都是非常鮮明、活靈活現。

這些來自聖靈的資訊，就如剛剛吃過的午餐，腦海的感覺、味覺及記憶都非常實在，絕非虛無縹緲、患得患失。雖然是第一次遇見這位陌生人，但這種既深刻又鮮明的印象，卻是確實存在於思想記憶。

沒錯！神就是憑著「回憶」的方式，讓人能夠恩賜運作和傾聽神的聲音。故此，這種「不用強制去記，也必然記得」的記憶力，只適用於恩賜運作，神與我們對話的情況，相對，卻不能用在日常學習、讀書及處理生活的事宜上。

始終，讀書或日常工作，人會因為懶惰、心散、善忘，沒有有效的記憶方法為自己製造記憶傷痕，成為一個個記憶鉤，幫助自己有效學習及工作，牢記各種知識，使自己更成功，更容易發揮潛能和巔峰狀態。

至於如何有效運用記憶傷痕及製造記憶鉤呢？

過往的主日信息，日華牧師經已詳盡分享「十種記憶的方法」：

1. 五官：視覺、聽覺、觸覺、味覺、嗅覺
2. 動感：將事物加上誇張動作
3. 幽默感
4. 色彩
5. 符號：將文字變成特別的圖形或符號
6. 把自己變成主角
7. 正面、積極的想法
8. 互維關係
9. 聯想
10. 整理

使自己腦海留下鮮明、有趣及深刻的記憶，這就是記憶傷痕，形成一個個記憶鉤，有效及有系統地成為我們的記憶，如此，就能夠輕易勾起腦海裡各種知識及記憶，不會輕易錯漏或忘記。

相對，普遍學生只靠「死背」方式，強制記憶知識，雖然「死背」能夠製造膚淺的記憶傷痕，但這種記憶方法儲存的資訊，實在太平常，又沒有趣味，不會為人留下鮮明印象。所以記憶會變得短暫，往往考試後的數星期就忘記得一乾二淨，這就是普遍學生沒有系統記憶和學習的陋習。當人能夠擁有有效的記憶方法，牢記各種知識，就能夠輕易發揮潛能，讓自己時常處於巔峰狀態，達至卓越的表現。

有關提升記憶力和發揮巔峰狀態的方法，詳情可以在《錫安日報》下載及重溫「恩膏引擎：想像力」的教導。

只是，隨著「曼德拉效應」的發生，神讓我們看見，神是仔細控制每一個人的記憶，人擁有的新、舊現實記憶，絕非偶然，而是在神掌控之內，因為在神鋪設的歷史裡，世人的靈感和記憶都被神嚴格監管和控制，以配合歷史的進程和改變。

既然在屬靈事奉、恩賜運作和傾聽神聲音方面，人類的記憶都是受神控制，那麼，竭力盡忠在恩賜運作或講道的分享者，都會遇到以下情況：他們盡忠地以一整個星期預備一篇信息分享，整理好重點，做足清晰有序的筆記，預備要分享時，卻發現在講台上聖靈的恩膏下，忽然忘記其中一、兩個列點，忘記要分享出來。

事後再研究，往往發現這一、兩個列點，
原來不盡完全、有錯誤，仍有待進一步分析及深入理解。

這種現象出現的目的，就是令愛神的人得到神的幫助及保護，安全地被神高升。
故此，為了保護這些盡忠的分享者，神就會透過超自然的失憶，
令分享者在講台上暫時忘記筆記上這些列點，只能說出正確內容，忘記錯誤內容。

即是，神要分享者記得的指定性信息，就必定會記得，
但神要分享者忘記的，即使已預備好筆記，神仍會讓人忘記。
可是，這種「不用強制去記，必然記得」的情況，
只會出現在擁有豐富傾聽神聲音經驗，對事奉非常認真、盡責的事奉者身上。
令他們的事奉如有神助、被神高升，擁有神超自然的帶領！

最後，每個人也向三個人說：「那麼，我們要成為歷史的掌控者了！」

感謝主！我們若學到任何東西，一起歡呼鼓掌多謝神。

— 完 —